

(actualizare 28.12.2010)

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE A NCTS-RO/NCTS-TIR

Capitolul 1

Formalități la biroul de plecare/intrare

INSTRUCȚIUNI PENTRU OPERATORUL ECONOMIC (Principalul Obligat)

Conectarea la aplicația NCTS/TIR

Se accesează aplicația la adresa <http://anvncts:8081/ncts/>

Va apărea următorul ecran:



Se accesează butonul „smart desktop” -



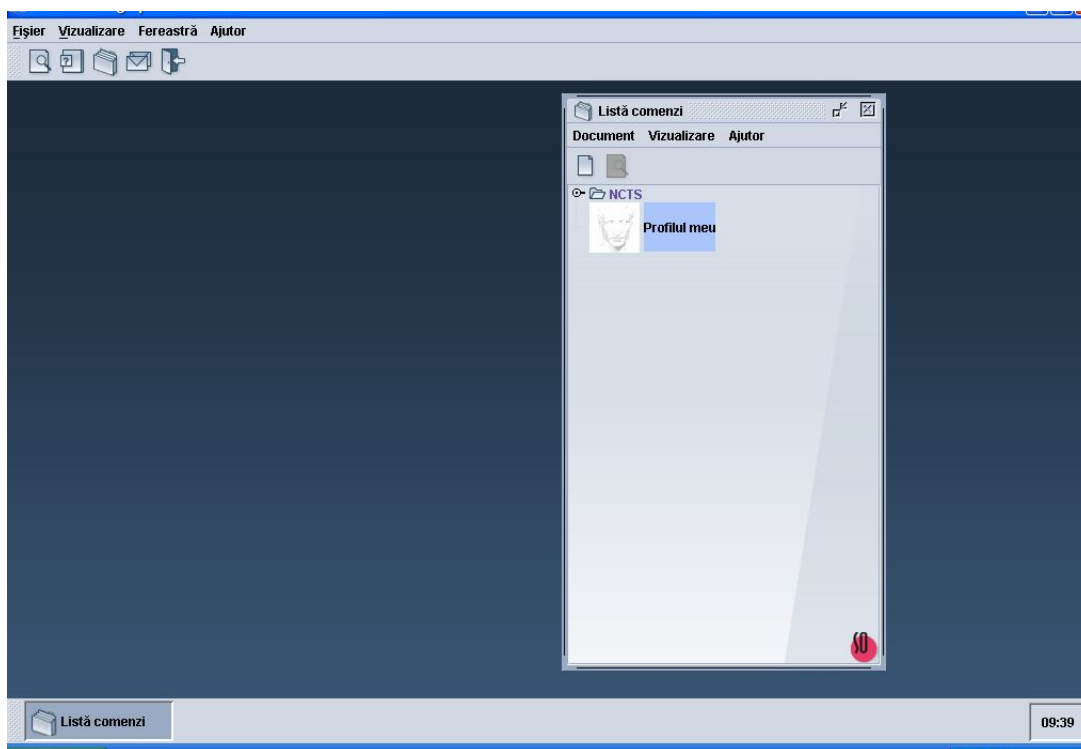
În momentul accesului pe server aplicația deschide fereastra ce permite introducerea datelor de identificare.



Se completează nume utilizator și parola după care se acționează butonul conectare



După ce autentificarea s-a realizat cu succes se deschide fereastra ce conține meniul „Listă comenzi”.

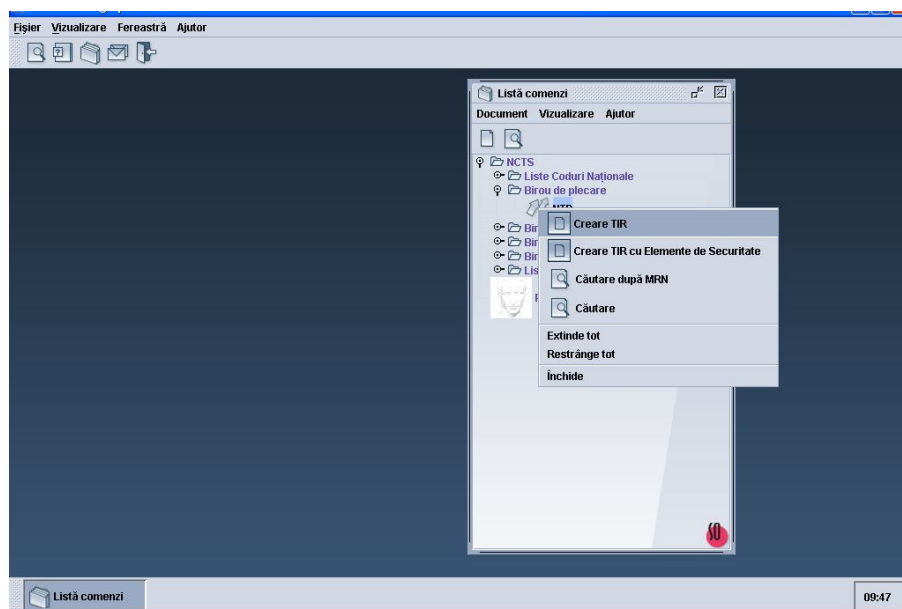


A. Completarea NTD/NTSD

Atenție!!! NTD se depune doar într-una din următoarele situații:

- atunci când declarația de tranzit este utilizată și ca declarație sumară de intrare, în aplicarea art. 183a din Regulamentul CEE nr. 2454/93 al Comisiei; sau
- atunci când declarația de tranzit este utilizată și ca declarație sumară de ieșire, în aplicarea art. 842a alin.(3) din Regulamentul CEE nr. 2454/93 al Comisiei.

Pentru a crea un document nou se extinde ramura „NCTS” până la nivelul „Birou de plecare” – „NTD” și se apasă pe opțiunea „NTD” cu butonul dreapta al mouse-ului, conform figurii de mai jos:



Se selectează opțiunea „Creare TIR” sau „Creare TIR cu Elemente de Securitate”. Aplicația deschide fereastra de completare NTD/NTSD conform figurii de mai jos:

Completarea NTD/NTSD se efectuează cu respectarea celor menționate în tabelul de la anexa 1.

Notă : Atunci când mărfurile sunt expediate către un destinatar agreat, codul EORI al acestuia trebuie introdus în Rubrica 53 a NTD/NTSD, câmpul „Destinatar autorizat”.

În cazul necompletării acestui câmp apare riscul ca destinatarul agreat să nu poată vizualiza documentul electronic.

Trecerea de la un câmp la altul se realizează prin utilizarea tastei TAB după fiecare câmp completat, astfel făcându-se validarea.

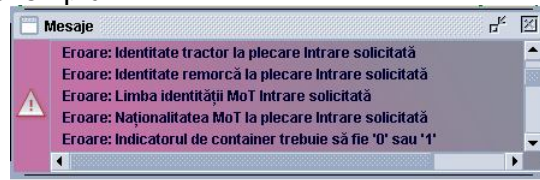
După completarea NTD/NTSD se apasă butonul „Verificare document”.



Dacă NTD/NTSD este completat corect apare mesajul:



Notă: Dacă un câmp nu este completat corect, acesta se înroșește și apare un mesaj de eroare, de exemplu:



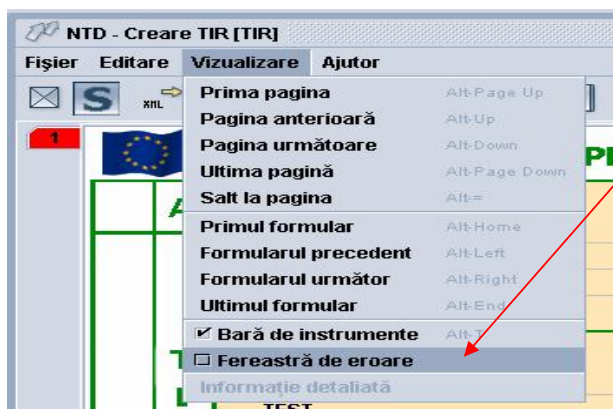
Pentru a transmite NTD/NTSD prin intermediul aplicației NCTS/TIR către biroul de plecare/intrare competent se apasă butonul:



În cazul în care nu se efectuează transmiterea NTD/NTSD și nu apare mesajul:



se apelează comanda „Vizualizare – Fereastră de eroare”:

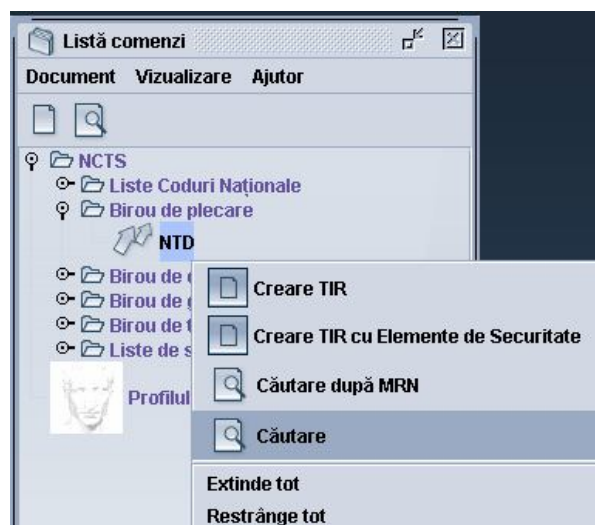


Dacă transmiterea s-a efectuat cu succes:

- NTD trece în starea „Transmis” – tranzacția „Înregistrare”
- NTSD trece în starea „Transmis” – tranzacția „Înregistrare cu securitate”, apoi automat în starea „Analiză de Risc Comunitară în Desfășurare”.

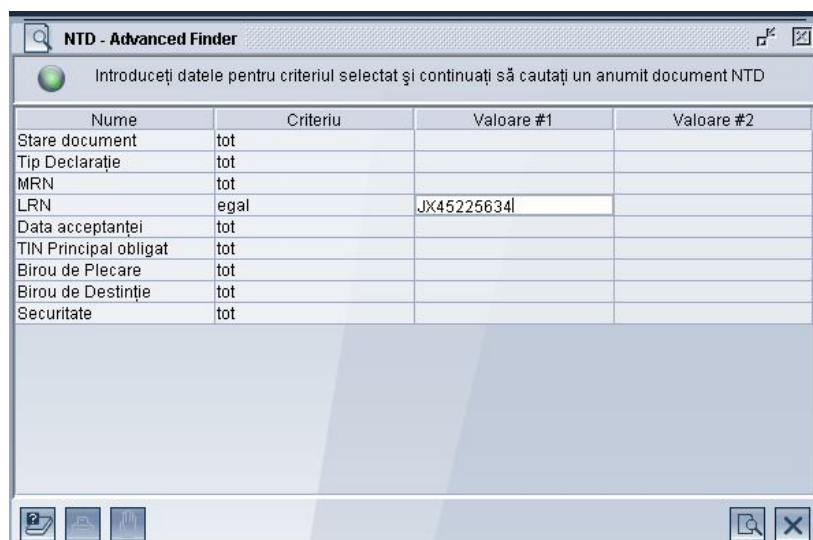
Până la înscrierea rezultatului analizei de risc comunitară de către lucrătorul vamal responsabil, principalul obligat nu poate modifica/șterge NTSD.

a. Apelează comanda „Căutare” din „NTD”:



Când apare ecranul de căutare procedează astfel:

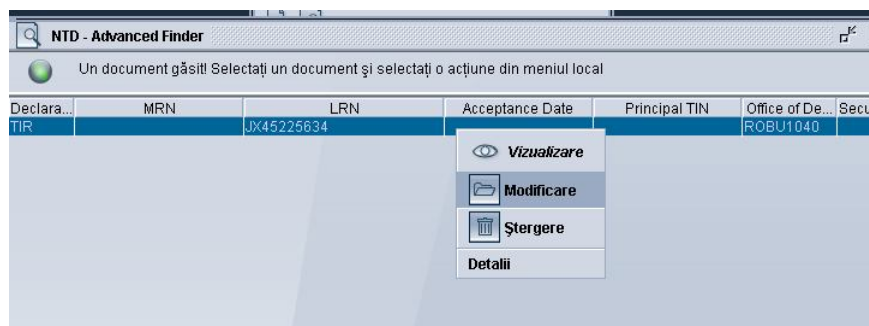
- selectează criteriul pentru MRN „tot”,
- la „Criteriu” pentru LRN selectează „egal cu”,
- iar la „Valoare” înscrie LRN-ul.



b. Apasă butonul „Căutare”



Apare documentul căutat în listă și poate apela opțiunea modificare sau ștergere.



După efectuarea modificărilor, retransmite NTD/NTSD prin intermediul aplicației NCTS/TIR către biroul de plecare/intrare competent prin apăsarea butonului „Re-Submit”:



INSTRUCȚIUNI PENTRU LUCRĂTORUL VAMAL BIROUL DE PLECARÉ

B. Analiza de risc pentru siguranță și securitate (doar pentru NTSD)

B.1. În acest moment NTSD trece automat în starea „Analiză Risc Comunitară în Desfășurare”, timp în care se efectuează analiza de risc pentru siguranță și securitate în sistemul RMF-RO (Sistemul electronic de management al riscurilor).

SOClass - liviu

Fișier Vizualizare Fereastră Ajutor

Informație detaliată

creat pe: 17.12.2010 11:16
de utilizator: Administrator
proprietar: n/a
blocat: nu
de la: n/a
de: n/a
Versiunea curentă:

Versiune	Stare	Proprietar
2	Analiză Risc Comunitară în Desfășurare	n/a

Versiune#	Data	Stare	Tranzacție	Proprietar	Cine	Semnat
2	17.12.2010 11:18	Analiză Risc Comunitară în Desfășurare	Efectuare Anl. COM la Depunere	n/a	RO Demon	no
1	17.12.2010 11:18	Transmis	Înregistrare cu Securitate	n/a	Administrator	no

Finalizarea analizei de risc pentru siguranță și securitate în sistemul RMF-RO este reflectată în aplicația NCTS-RO prin trecerea NTSD în starea „Transmis” - tranzacția „Anl. COM la Depunere Efectuată”.

SOClass - liviu

Fișier Vizualizare Fereastră Ajutor

Informație detaliată

creat pe: 17.12.2010 11:16
de utilizator: Administrator
proprietar: n/a
blocat: nu
de la: n/a
de: n/a
Versiunea curentă:

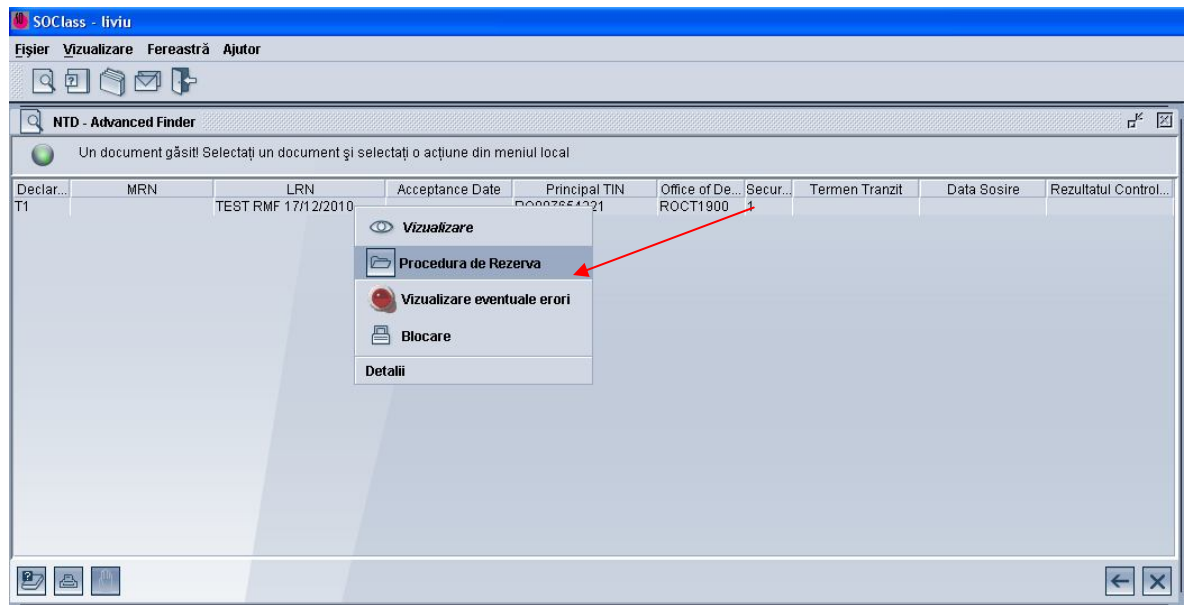
Versiune	Stare	Proprietar
3	Transmis	n/a

Versiune#	Data	Stare	Tranzacție	Proprietar	Cine	Semnat
3	17.12.2010 12:11	Transmis	Anl. COM la Depunere Efectuată	n/a	RO Demon	no
2	17.12.2010 11:18	Analiză Risc Comunitară în Desfășurare	Efectuare Anl. COM la Depunere	n/a	RO Demon	no
1	17.12.2010 11:18	Transmis	Înregistrare cu Securitate	n/a	Administrator	no

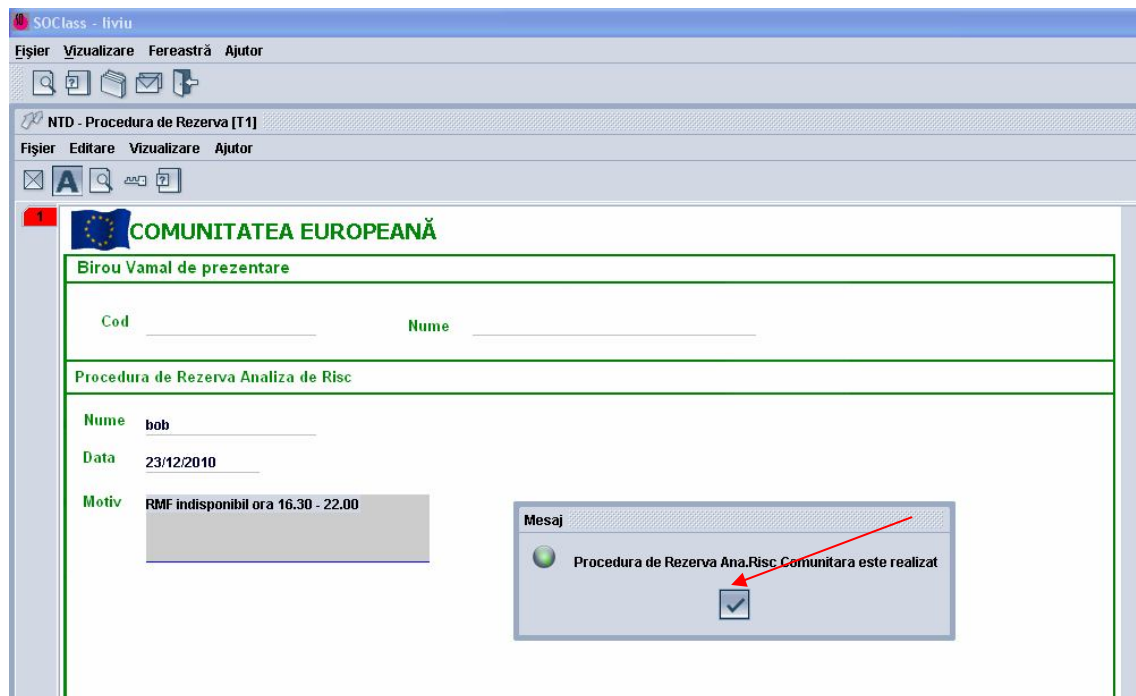
B.2. În cazul în care sistemul RMF-RO nu este funcțional, în aplicația NCTS-RO se apelează opțiunea „Procedură de rezervă”.

Atenție!!!! Această opțiune se apelează doar după efectuarea analizei de risc pentru siguranță și securitate de către lucrătorul vamal responsabil, în conformitate cu procedura descrisă în Ordinul vicepreședintelui ANAF nr.

5034/15.04.2010 privind stabilirea Normelor și procedurilor de implementare a analizei de risc pentru siguranță și securitate.



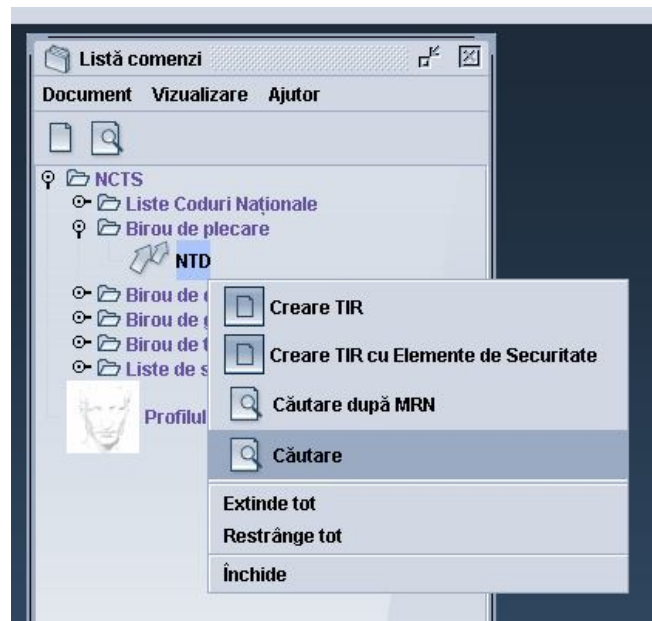
După efectuarea analizei de risc pentru siguranță și securitate în procedură de rezervă, în aplicația NCTS-RO se va completa ecranul „Alte informații” :



NTSD trece în starea „Transmis” – tranzacția „Procedură de Rezervă Ana.Risc Comunitară”.

C. Acceptarea NTD/NTSD

În vederea acceptării, lucrătorul vamal caută operațiunea în aplicație utilizând LRN-ul înscris pe NTD/NTSD, după cum urmează:
a. Apelează comanda „Căutare” din „NTD”:



Apare ecranul de căutare, în care selectează următoarele:

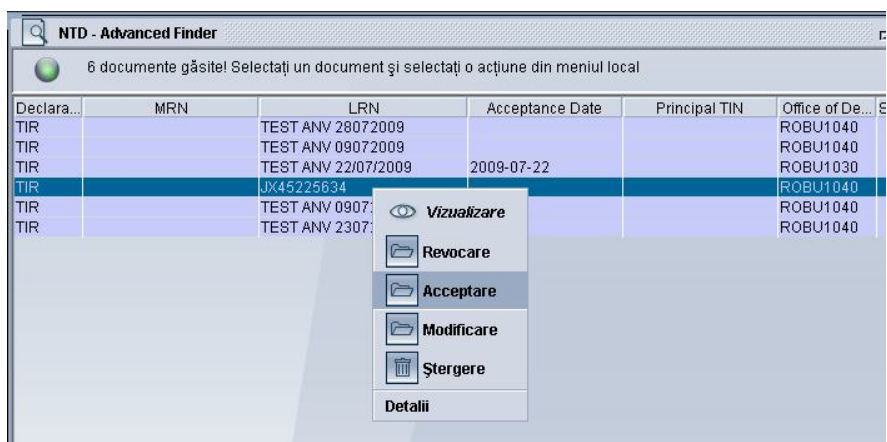
- la criteriul pentru MRN „tot”,
- la „Criteriu” pentru LRN „egal cu”,
- iar la „Valoare” se înscrie LRN-ul.

Nume	Criteriu	Valoare #1	Valoare #2
Stare document	tot		
Tip Declarație	tot		
MRN	tot		
LRN	egal	JX45225634	
Data acceptanței	tot		
TIN Principal obligat	tot		
Birou de Plecare	tot		
Birou de Destinație	tot		
Securitate	tot		



b. Apasă butonul „Căutare”

c. După găsierea NTD/NTSD apelează opțiunea „Acceptare”



Aplicația deschide NTD/NTSD în vederea acceptării și apasă butonul Acceptare - „A”.



Dacă NTD/NTSD a fost acceptat, pe ecran apare mesajul care conține MRN-ul:

3 Formular		4 Lista Inc		LRN
				JX45225634
5 Articole		6 Total colete		Numere de Referință
1		3		
Nr.		Copia de retur de trimis la birou		ROANV002
		ANV - Serviciul Tranzite		
		Matei Millo Nr.13,		
RE		Ln		
sosire pe teritoriul vamal Data		Cod		17 C.D.
ite de plată cheltuieli de transport		a		RS
și naționalitatea mij. de transport la plecare/sosire		b		
TEST		RO		
i naționalitatea mij. de transport la graniță		0		
19 Ctr.		56 Alte incidente în timpul transp.		G CERTIFICARE DE CĂTRE
		Detalii și măsuri luate		AUTORITĂȚILE COMPETENTE

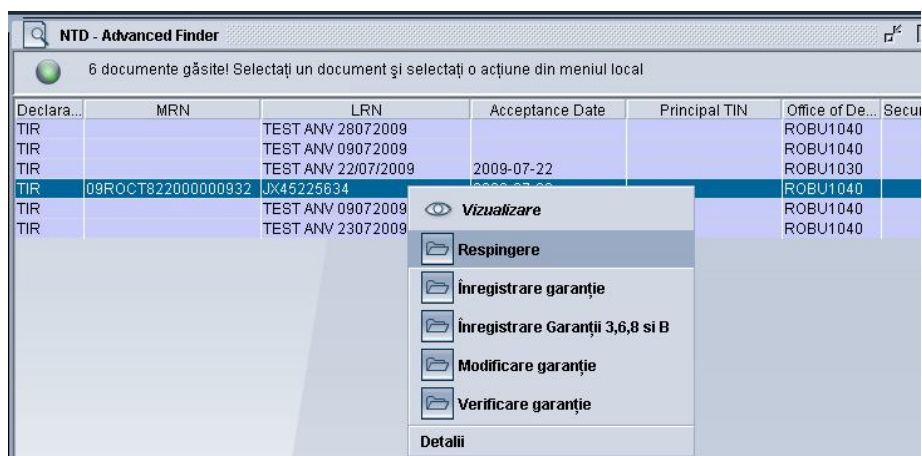
Mesaj

Document acceptat cu MRN # 09ROCT822000000932

☒

D. Invalidarea NTD/NTSD

Dacă principalul obligat, după acceptarea declarației vamale de tranzit a solicitat invalidarea declarației, biroul vamal procedează după cum urmează:
Lucrătorul vamal selectează opțiunea „Respingere”.



Aplicația deschide NTD/NTSD în vederea anulării și lucrătorul vamal apasă butonul „X” - „Cancel Accepted”.

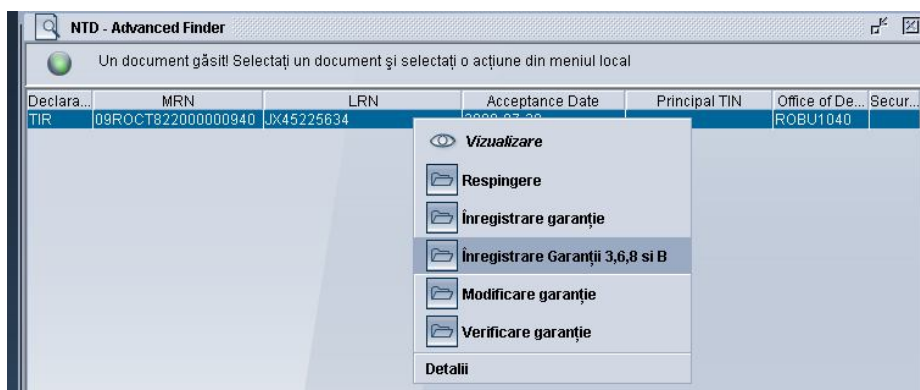


Dacă NTD/NTSD a fost anulat pe ecran apare următorul mesaj:

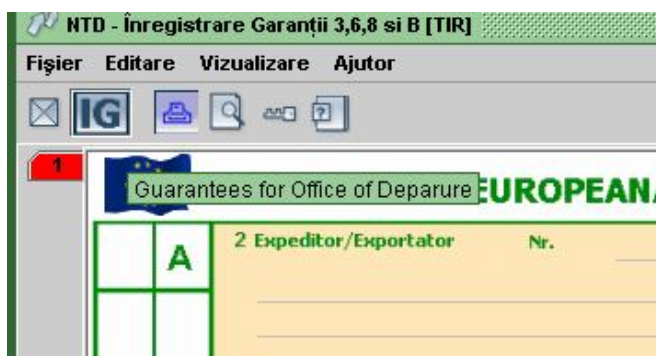


E. Înregistrarea garanției

Ținând cont că tipul garanției în cazul NTD/NTSD-TIR este întotdeauna „B,” după acceptarea NTD/NTSD, lucrătorul vamal selectează opțiunea „Înregistrare Garanții 3,6,8 și B”.



Aplicația deschide NTD/NTSD în vederea efectuării pasului „Înregistrare garanție” și lucrătorul vamal apasă butonul „IG”.



Pe ecran apare următorul mesaj:



F. Analiza de risc națională și decizia de control din sistemul RMF-RO

F.1. După obținerea MRN-ului și înregistrarea cu succes a garanției în aplicația NCTS-RO, NTD/NTSD trece automat în starea „Analiză Risc Națională în Desfășurare”, timp în care se efectuează analiza de risc națională în sistemul RMF-RO.

F.1.1. Dacă lucrătorul vamal responsabil cu efectuarea analizei de risc menționează în sistemul RMF-RO decizia de a efectua controlul mărfurilor și/sau al documentelor însoțitoare, în aplicația NCTS-RO documentul NTD/NTSD trece automat prin stările „În control”- tranzacția „RMF Control Advice” și „Control în desfășurare”.

Informație detaliată						
creat pe: 27.12.2010 15:34						
de utilizator: Administrator						
proprietar: ROBU1030						
blocat: nu						
de la: n/a						
de: n/a						
Versiunea curentă:						
Versiune	Stare	Proprietar				
10	în control	n/a				
Versiune#	Data	Stare	Tranzacție	Proprietar	Cine	Semnat
10	27.12.2010 15:54	în control	RMF Control Performed	n/a	RO Demon	no
9	27.12.2010 15:53	Control în desfășurare	Vizualizare Erori	ROBU1030	Administrator	no
8	27.12.2010 15:47	Control în desfășurare	Control în desfășurare	n/a	RO Demon	no
7	27.12.2010 15:46	în control	RMF Control Advise	n/a	RO Demon	no
6	27.12.2010 15:38	Analiză Risc Națională în Desfășurare	RMF National Analyse Performing	n/a	RO Demon	no
5	27.12.2010 15:38	Garantie înregistrată	Guarantees for Office of Deparure	ROBU1030	Administrator	no
4	27.12.2010 15:38	Acceptat	Acceptare document stocat	ROBU1030	Administrator	no
3	27.12.2010 15:37	Transmis	Anl. COM la Depunere Efectuată	n/a	RO Demon	no
2	27.12.2010 15:36	Analiză Risc Comunitară în Desfășurare	Efectuare Anl. COM la Depunere	n/a	RO Demon	no
1	27.12.2010 15:36	Transmis	Înregistrare cu Securitate	ROBU1030	Administrator	no

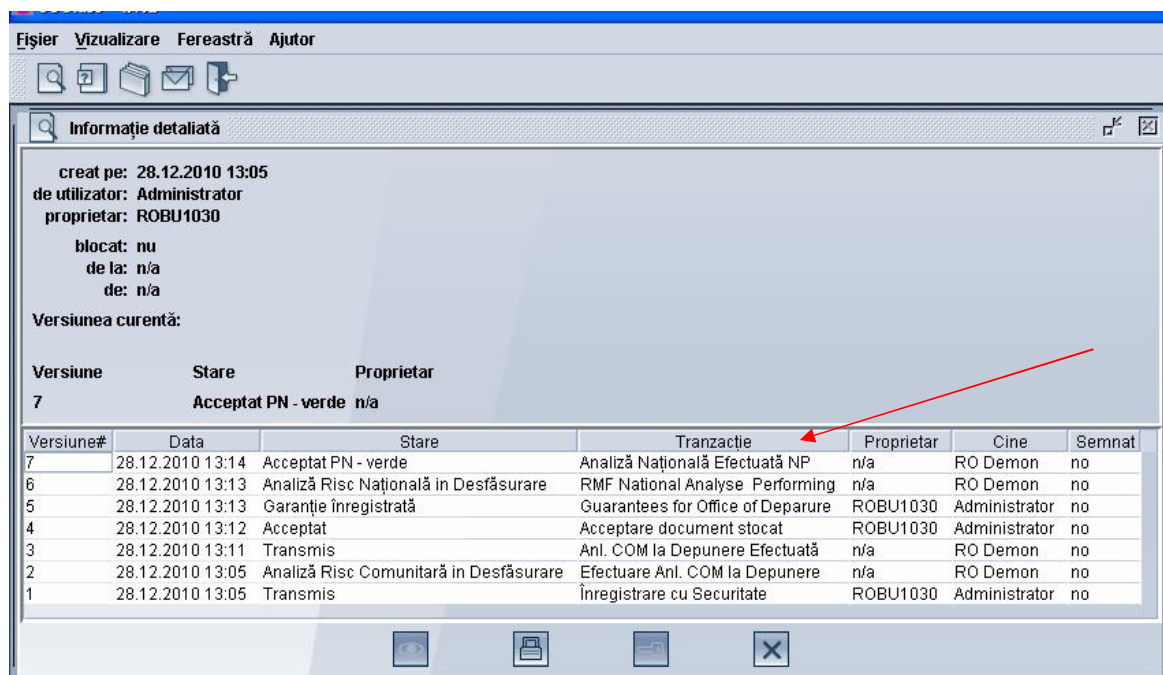
După efectuarea controlului, rezultatele acestuia se menționează de către lucrătorul vamal responsabil:

a) în sistemul RMF-RO, iar în aplicația NCTS-RO documentul NTD/NTSD trece automat în starea "În control" – tranzacția „RMF Control Performed”, și

Informație detaliată						
creat pe: 27.12.2010 15:34						
de utilizator: Administrator						
proprietar: ROBU1030						
blocat: nu						
de la: n/a						
de: n/a						
Versiunea curentă:						
Versiune	Stare	Proprietar				
10	în control	n/a				
Versiune#	Data	Stare	Tranzacție	Proprietar	Cine	Semnat
10	27.12.2010 15:54	în control	RMF Control Performed	n/a	RO Demon	no
9	27.12.2010 15:53	Control în desfășurare	Vizualizare Erori	ROBU1030	Administrator	no
8	27.12.2010 15:47	Control în desfășurare	Control în desfășurare	n/a	RO Demon	no
7	27.12.2010 15:46	în control	RMF Control Advise	n/a	RO Demon	no
6	27.12.2010 15:38	Analiză Risc Națională în Desfășurare	RMF National Analyse Performing	n/a	RO Demon	no
5	27.12.2010 15:38	Garantie înregistrată	Guarantees for Office of Deparure	ROBU1030	Administrator	no
4	27.12.2010 15:38	Acceptat	Acceptare document stocat	ROBU1030	Administrator	no
3	27.12.2010 15:37	Transmis	Anl. COM la Depunere Efectuată	n/a	RO Demon	no
2	27.12.2010 15:36	Analiză Risc Comunitară în Desfășurare	Efectuare Anl. COM la Depunere	n/a	RO Demon	no
1	27.12.2010 15:36	Transmis	Înregistrare cu Securitate	ROBU1030	Administrator	no

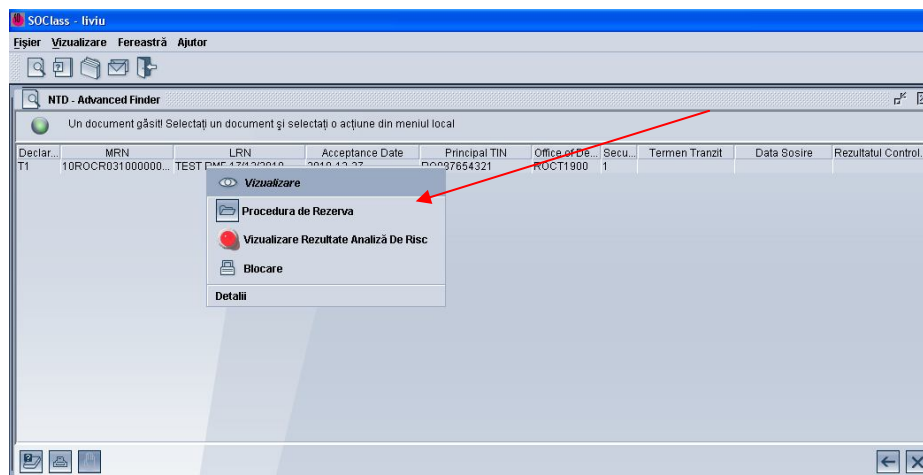
b) în aplicația NCTS-RO, urmând procedura prevăzută la punctul G.2.2. din prezentul capitol.

F.1.2. Dacă lucrătorul vamal responsabil cu efectuarea analizei de risc menționează în sistemul RMF-RO decizia de a NU efectua controlul mărfurilor și/sau al documentelor însoțitoare, în aplicația NCTS-RO documentul NTD/NTSD trece automat în starea „Acceptat PN-verde” – tranzacția „Analiză Națională Efectuată NP”. În continuare se va urma procedura prevăzută la punctul G. din prezentul capitol.



F.2. În cazul în care sistemul RMF-RO nu este funcțional, în aplicația NCTS-RO se apelează opțiunea „Procedură de rezervă”.

Atenție!!!! Această opțiune se apelează doar după efectuarea analizei de risc naționale de către lucrătorul vamal responsabil, în conformitate cu reglementările interne în materie, emise de Autoritatea Națională a Vămilei.



Se efectuează analiza de risc manual, se completează ecranul cu alte informații și se apasă butonul „A”.

SOCClass - liviu

Fișier Vizualizare Fereastră Ajutor

NTD - Procedura de Rezerva [T1]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

Procedura de Rezerva Ana.Risc Nationala NP

COMUNITATEA EUROPEANĂ

Birou Valam de prezentare

Cod _____ Nume _____

Procedura de Rezerva Analiza de Risc

Nume **bob**

Data **23/12/2010**

Motiv **RMF indisponibil ora 16.30 - 22.00**

Va apărea următorul mesaj:

Mesaj

 **Procedura de Rezerva Ana.Risc Nationala NP este realizat**

☒

NTD/NTSD trece în starea „Acceptat PN-verde” – tranzacția „Procedura de Rezervă Ana. Risc Nationala NP”.

Informație detaliată

creat pe: 28.12.2010 12:51
de utilizator: Administrator
proprietar: ROBU1030

blocat: nu
de la: n/a
de: n/a

Versiunea curentă:

Versiune	Stare	Proprietar
12	Acceptat PN - verde	ROBU1030

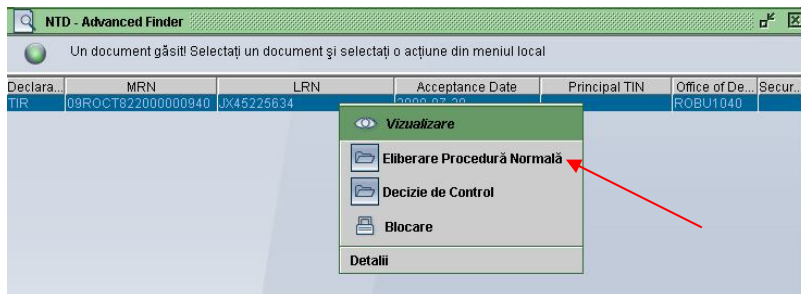
Versiune#	Data	Stare	Tranzacție	Proprietar	Cine	Semnat
12	28.12.2010 14:11	Acceptat PN - verde	Procedura de Rezerva Ana.Risc Nationala NP	ROBU1030	Administrator	no
11	28.12.2010 14:10	Analiză Risc Națională în Desfășurare	RMF National Analyse Performing	n/a	RO Demon	no
10	28.12.2010 14:10	Garanție înregistrată	Guarantees for Office of Deparure	ROBU1030	Administrator	no
9	28.12.2010 14:10	Acceptat	Acceptare document stocat	ROBU1030	Administrator	no
8	28.12.2010 14:09	Transmis	Procedura de Rezerva Ana.Risc Comunitara	ROBU1030	Administrator	no
7	28.12.2010 13:04	Analiză Risc Comunitară în Desfășurare	Efectuare Anl. COM la Acceptare	n/a	RO Demon	no
6	28.12.2010 13:04	Acceptat	Acceptare cerere de modificare	ROBU1030	Administrator	no
5	28.12.2010 13:04	Cerere de Modificare	Cerere de Modificare	ROBU1030	Administrator	no
4	28.12.2010 13:01	Acceptat	Acceptare document stocat	ROBU1030	Administrator	no
3	28.12.2010 12:57	Transmis	Anl. COM la Depunere Efectuată	n/a	RO Demon	no
2	28.12.2010 12:54	Analiză Risc Comunitară în Desfășurare	Efectuare Anl. COM la Depunere	n/a	RO Demon	no
1	28.12.2010 12:53	Transmis	Înregistrare cu Securitate	ROBU1030	Administrator	no

G. Decizia de control

După efectuarea analizei de risc națională în sistemul RMF-RO (cu decizia de a NU efectua controlul) sau în procedura de rezervă RMF-RO, în aplicația NCTS-RO NTD/NTSD trece în starea „**Acceptat NP Verde**”.

G.1. Dacă lucrătorul vamal decide să NU efectueze controlul mărfurilor:

- apelează opțiunea „Eliberare Procedură Normală”.




Aplicația deschide NTD/NTSD în vederea eliberării.

La secțiunea „D - Controlat la biroul de plecare” completează:

- codul A2 în câmpul “Rezultat”,
- numărul sigiliilor aplicate,
- seria sigiliilor,
- data limită de prezentare la biroul de destinație,
- itinerariul dacă este cazul,

Notă: Sigilarea este obligatorie cu excepția cazului în care pe carnetul TIR și voletele sale există mențiunea mărfuri grele sau voluminoase scrisă cu litere groase în engleză sau franceză.

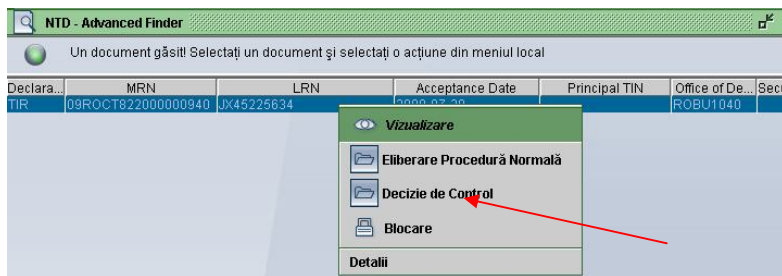


În vederea acordării liberului de vamă, lucrătorul vamal apasă butonul „” – „Eliberare”.



G.2. Dacă, **pe baza altor elemente privind operațiunea de tranzit**, lucrătorul vamal decide **să efectueze controlul** mărfurilor:

G.2.1. - apelează opțiunea „Decizie de Control”.



Aplicația deschide NTD/NTSD în vederea introducerii operațiunii în control. Pentru a decide efectuarea controlului lucrătorul vamal bifează câmpul „Decizie control” la secțiunea „Controlul la plecare” și înscrie data luării deciziei de control.

The screenshot shows the 'NTD - Decizie de Control [TIR]' application window. It has a menu bar with 'Fișier', 'Editare', 'Vizualizare', and 'Ajutor'. Below the menu bar is a toolbar with various icons. The main area has a header with the European Union flag and the text 'COMUNITATEA EUROPEANĂ'. Below this is a form with two main sections: 'Decizie de control:' and 'Rezultatele controlului:'. The 'Decizie de control:' section contains fields for 'Decizie control (Da/Nu):', 'Data:', and 'Comentarii:'. The 'Rezultatele controlului:' section contains fields for 'Cod:', 'Reerutare interzisă (Da/Nu):', 'Itinerar obligat:', 'Controlat de:', 'Data:', 'LNG:', and 'Remarci:'.

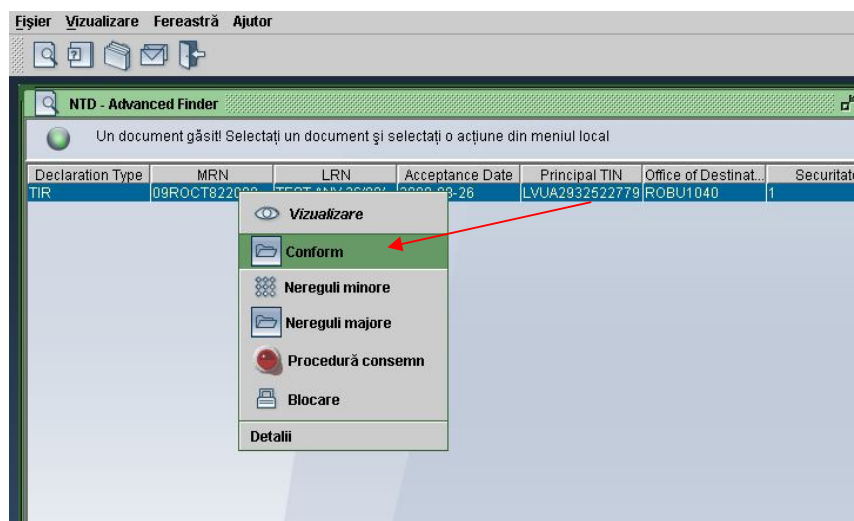
Lucrătorul vamal apasă butonul .

Pe ecran apare următorul mesaj:



G.2.2. – se înscriu rezultatele controlului efectuat

În funcție de rezultatul controlului alege una din opțiunile „Conform”, „Nereguli minore” sau „Nereguli majore”.

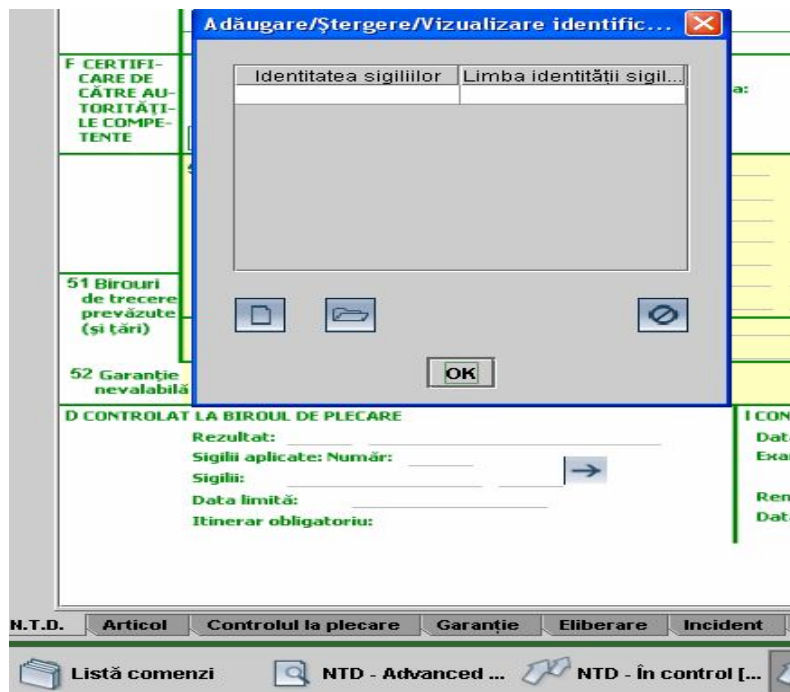


a) nu constată discrepanțe:

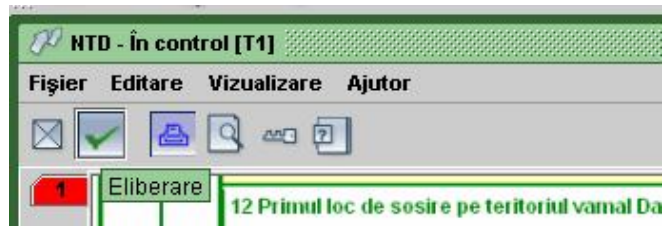
După ce selectează opțiunea „Conform”, aplicația deschide NTD/NTSD. Lucrătorul vamal care a efectuat controlul completează în secțiunea „Controlul la plecare” numele și data controlului.

Pentru eliberarea operațiunii lucrătorul vamal înscrie la rubrica „D – Controlat la biroul de plecare” sigiliile dacă există, data limită de prezentare la biroul destinație și itinerariul, dacă este cazul.

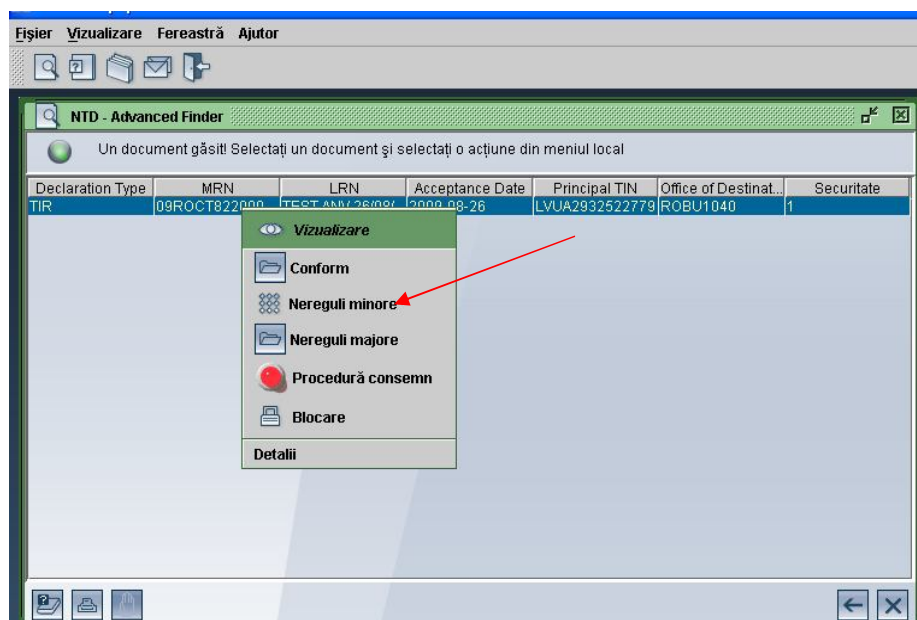
Dacă nu există sigilii rubricile „Număr sigilii aplicate” și „Sigilii” se lasă necompletate.




După completarea corespunzătoare a rubricii „D” apasă butonul „Eliberare” în vederea acordării liberului de vamă.



b) constată discrepanțe minore:
Alege opțiunea „Nereguli minore”.



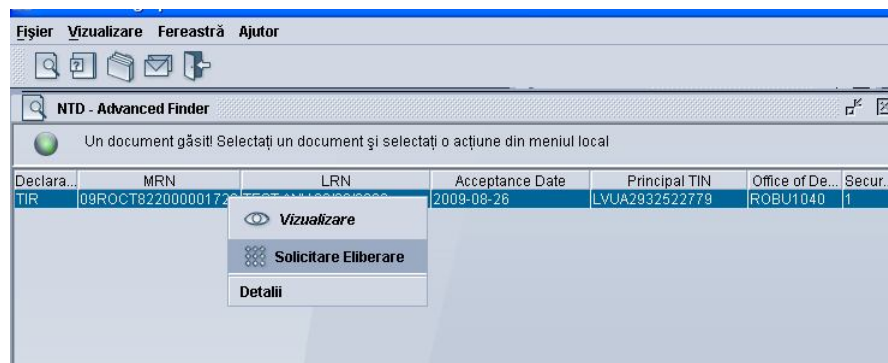
Aplicația deschide NTD/NTSD, **lucrătorul vamal** înscrie în secțiunea „Controlul la plecare” codul provizoriu B1 – „Nesatisfăcător”, completează numele și data controlului iar în câmpul „Remarci” menționează neregulile constatate.

Lucrătorul vamal apelează opțiunea „Așteptare” . NTD/NTSD trece în starea „Așteptare rezolvare discrepante”.

Pe ecran apare următorul mesaj:



Agentul economic are în continuare opțiunea „Solicitare Eliberare”.

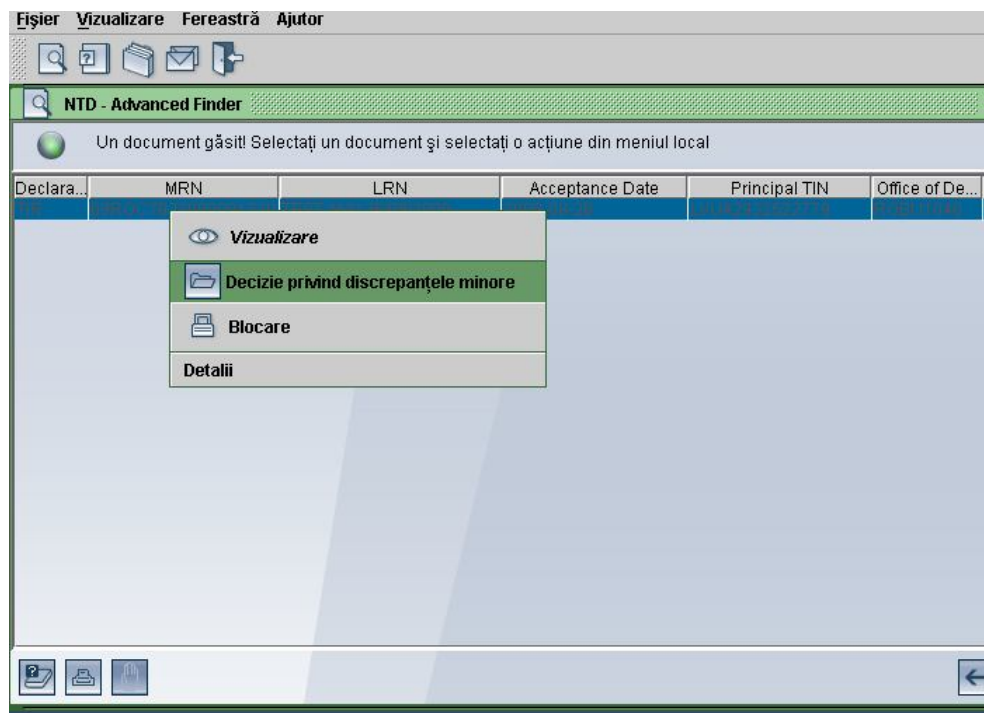



Dacă apelează această opțiune are posibilitatea de a solicita eliberarea documentului cu mențiunea că este sau nu de acord cu neregulile găsite de lucrătorul vamal, astfel:

- bifează câmpul „Opoziție” dacă nu este de acord cu rezolvarea discrepanțelor;
- nu bifează câmpul „Opoziție” dacă este de acord cu rezolvarea discrepanțelor.

- NTD/NTSD trece în starea „În solicitare eliberare”.

După ce **agentul economic** și-a exprimat acordul sau opoziția cu privire la neregulile minore **lucrătorul vamal** ia decizia de eliberare sau respingere a documentului prin apelarea opțiunii „Decizie privind discrepanțele minore”.



Aceste acțiuni se efectuează prin apăsarea unuia din butoanele  din partea stânga-sus a ecranului după completarea secțiunii „Răspuns la cererea de eliberare”.

COMUNITATEA EUROPEANĂ	
Cerere de eliberare:	Răspuns la cererea de eliberare:
Data: 27/08/2009	Data: 27/08/2009
Opoziție (Da/Nu): <input checked="" type="checkbox"/>	Acceptanță (Da/Nu): <input checked="" type="checkbox"/>
	Controlat de: Bebe Patraulea
	Data: 27/08/2009
	Motive: LNG: RO
	Se elibereaza daca prezinta factura aferenta art2 tradusa.

1) În cazul în care se alege opțiunea „Eliberare”, lucrătorul vamal completează secțiunea „Rezultatele controlului” cu codul A1 – „Satisfăcător”, înscrie la rubrica „D – Controlat la biroul de plecare” numărul și identitatea sigiliilor, data limită de prezentare la biroul de destinație și dacă este cazul, itinerariul. Dacă nu aplică sigilii, câmpurile „Sigilii aplicate: Număr” și „Sigilii” se lasă necompletate.

NTD - În control [T1]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

COMUNITATEA EUROPEANĂ

Decizie de control: Decizie control (Da/Nu): <input checked="" type="checkbox"/> ... Data: 11/08/2009 Comentarii: _____ LNG: _____		Rezultatele controlului: Cod: A1 Satisfacator Reerutare interzisă (Da/Nu): <input type="checkbox"/> ... Itinerar obligat: _____ Controlat de: _____ Data: _____ Remarci: _____ LNG: _____	
--	--	---	--

N.T.D. | Articol | Controlul la plecare | Garanție | Eliberare | Incident | Control general la destinație | Control articol la destinație | Birou de prezentare

2) În cazul în care alege opțiunea „Respingere operație”, **lucrătorul vamal** înscrie la rubrica „D – Controlat la biroul de plecare” rezultatul controlului B1.

c) constată discrepanțe majore:

- alege opțiunea „Nereguli majore”.

NTD - Advanced Finder

Un document găsit! Selectați un document și selectați o acțiune din meniul local

Declaration Type	MRN	LRN	Acceptance Date	Principal TIN	Office of Destinat...	Securitate
TIR	09ROCT822000	TEST ANV 26/08/2009-08-26	2009-08-26	LVUA2932522779	ROBU1040	1

Vizualizare

- Conform
- Nereguli minore
- Nereguli majore**
- Procedură consemn
- Blocare
- Detalii

Aplicația deschide NTD/NTSD și **lucrătorul vamal** care a efectuat controlul completează secțiunea „Rezultatele controlului” cu codul B1 – „Nesatisfăcător”, numele, data controlului și remarcile avute.

NTD - Nereguli majore [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

1 Respingere operație

COMUNITATEA EUROPEANĂ

Decizie de control: Decizie control (Da/Nu): <input checked="" type="checkbox"/> ... Data: 04/09/2009 Comentarii: LNG:	Rezultatele controlului: Cod: B1 Nesatisfacator Returare interzisă (Da/Nu): <input type="checkbox"/> ... Itinerar obligat: Controlat de: NUME LUCRATOR VAMAL Data: 04/09/2009 Remarci: LA CONTROLUL FIZIC S-AU GĂSIT X COLETE ÎN PLUS LNG:
---	---

N.T.D. Articol Controlul la plecare Garanție Eliberare Incident Control general la destinație Control articol la destinație Birou de prezentare

Listă comenzi NTD - Advanced ... NTD - Nereguli ... 09:12

Apoi apasă butonul „Respingere operație”.

NTD - Nereguli majore [T1]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

1 Respingere operație

ntar (securitate) Nr. _____

NTD/NTSD trece în starea „Neeliberat în tranzit”.

Pe ecran apare următorul mesaj:

Mesaj

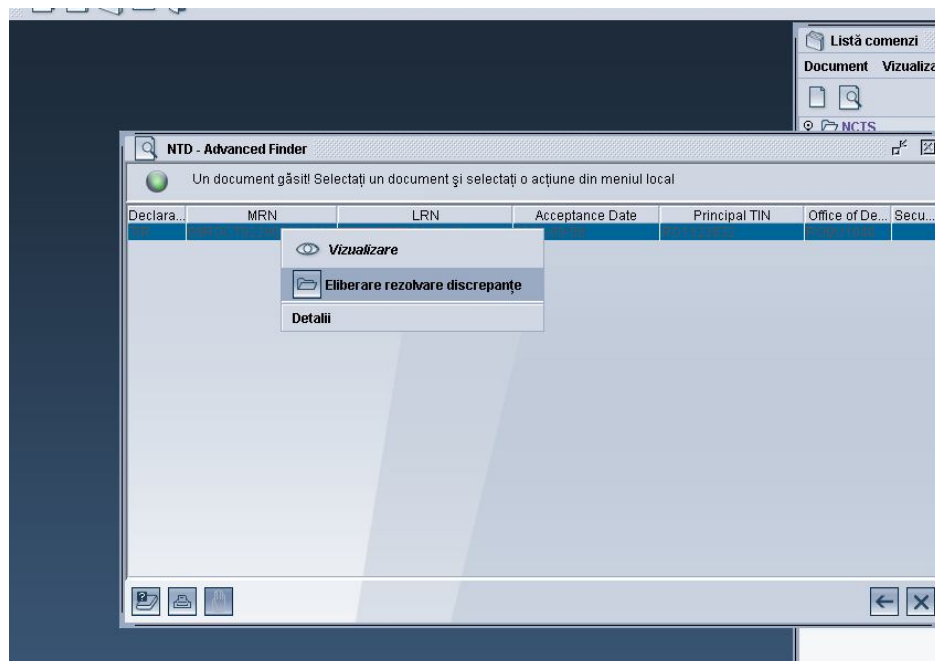
Respingere operație este realizat

☒

H. Rezolvarea discrepanțelor la biroul de plecare

Atunci când biroul de destinație solicită biroului de plecare rezolvarea discrepanțelor și NTD/NTSD este în starea „Așteptare rezolvare discrepanțe”, se procedează astfel:

- **lucrătorul vamal** accesează opțiunea „Eliberare rezolvare discrepante”, secțiunea „Control general la destinație”, câmpul „Rezultatul discrepantelor la biroul de plecare”;



- completează data și unul din următoarele coduri:

1 – Diferențe rezolvate la biroul de plecare

0 – Diferențe nerezolvate la biroul de plecare.

Fișier Vizualizare Fereastră Ajutor

NTD - Eliberare rezolvare discrepante [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

Eliberare
Bure sigilii OK:

Cercetare la destinație

Comentarii: LNG:

LNG:	<input type="text"/>
Naționalit. mijl. transp:	<input type="text"/> RO Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Naționalit. mijl. transp:	<input type="text"/>
Numărul de colete:	<input type="text"/> 1 Conform: <input type="checkbox"/>
Numărul de colete:	<input type="text"/> 0
Numărul de articole:	<input type="text"/> 1 Conform: <input type="checkbox"/>
Numărul de articole:	<input type="text"/> 0
Total masă brută:	<input type="text"/> 1.000 Conform: <input type="checkbox"/>
Total masă brută:	<input type="text"/> 0.000

Rezultatul discrepantelor la biroul de plecare

Data: 08/09/2009

Rezult: 1 Diferențe rezolvate la b plecare

Comentarii: LNG:

LNG: _____	
Naționalit. mijl. transp:	RO Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Naționalit. mijl. transp: _____	
Numărul de colete:	1 Conform: <input type="checkbox"/>
Numărul de colete: _____	
Numărul de articole:	1 Conform: <input type="checkbox"/>
Numărul de articole: _____	
Total masă brută:	1.000 Conform: <input type="checkbox"/>
Total masă brută: _____	
Total masă brută: 0.000	

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare	
Data:	08/09/2008
Rezultat:	0 Diferențe nerezolvate la b plecare
Comentarii: _____	
LNG: _____	

NTD/NTSD trece în starea „Confirmat”.

Capitolul 2

Formalități la biroul de destinație/ieșire – Procedura Normală


În momentul în care autentificarea s-a efectuat cu succes, fereastra prezintă arborele din aplicație unde se regăsește secțiunea „Birou de destinație”.

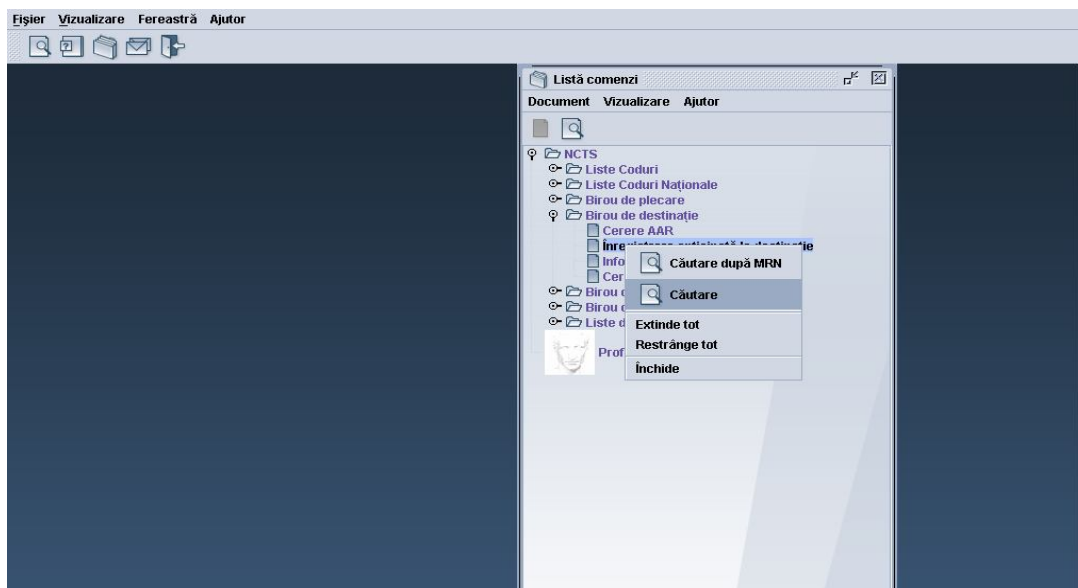
A. Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație/ieșire

Lucrătorul vamal identifică operațiunea de tranzit în aplicația NCTS/TIR și datele corespunzătoare primite de la biroul de plecare prin mesajul “Înregistrare anticipată de sosire” – AAR.

1. Dacă **biroul de destinație este cel din rubrica 53**, lucrătorul vamal caută operațiunea de tranzit după MRN astfel:

- apasă click dreapta pe secțiunea “Înregistrare anticipată la destinație” și prin

intermediul aplicației se deschide o fereastră din care selectează butonul  - „Căutare” conform figurii de mai jos:



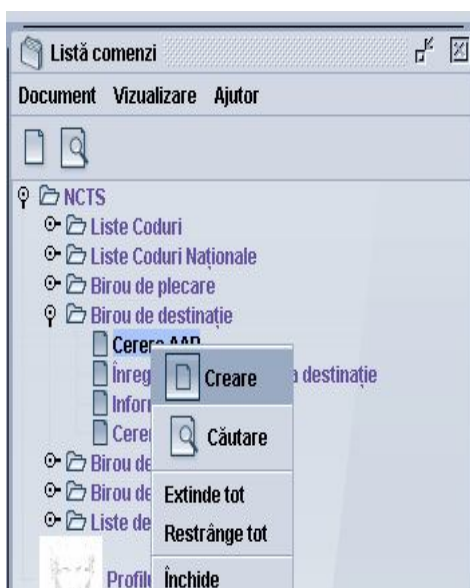
Completează criteriul de căutare și apoi apasă butonul .

Nume	Criteriu	Valoare #1	Valoare #2
Document Status	tot		
MRN	începe cu		
Data acceptanței	tot		
Office of Destination	tot		

2. Operațiunea de rerutare

Dacă **biroul de destinație nu este cel din rubrica 53**, lucrătorul vamal procedează astfel:

- click dreapta pe ramura „Cerere AAR”;
- accesează opțiunea „Creare”;



- se deschide fereastra în care se completează MRN-ul în câmpul corespunzător;
- apasă butonul „Creare”;

Dacă operațiunea de rerutare se realizează cu succes, MRN-ul se va regăsi în ramura „Înregistrare anticipată la destinație”.

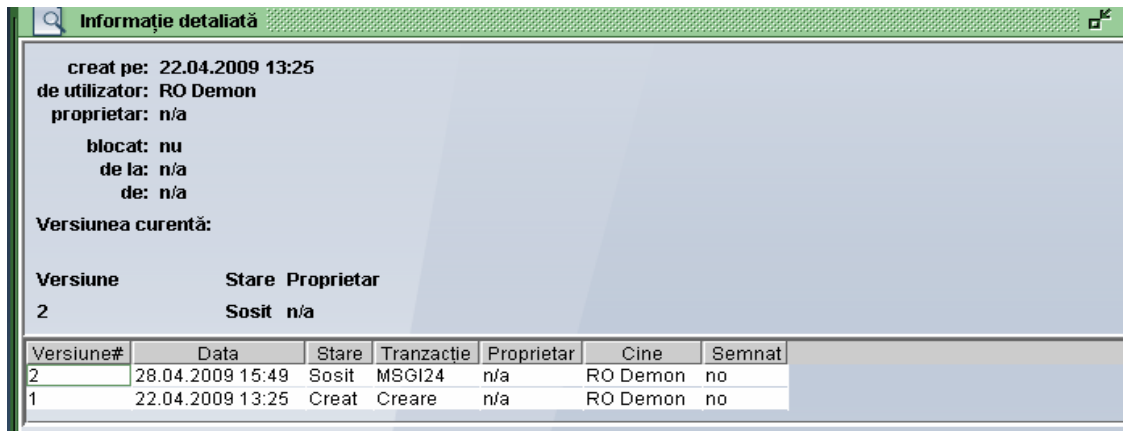
În cazul în care cererea de rerutare a fost respinsă, lucrătorul vamal efectuează operațiunea de căutare pe „Cerere AAR” și apelează opțiunea „Vizualizare” în care este specificat motivul respingerii:

- Codul 1 – sosit la destinație (transportul a fost deja prezentat la un alt birou vamal de destinație sau de ieșire);
- Codul 2 – anulat (transportul a fost anulat de biroul vamal de plecare sau de ieșire/de trecere);
- Codul 3 – MRN necunoscut nu se cunoaște MRN, fie din motive tehnice, fie datorită unor neregularități;
- Codul 4 – alte motive;



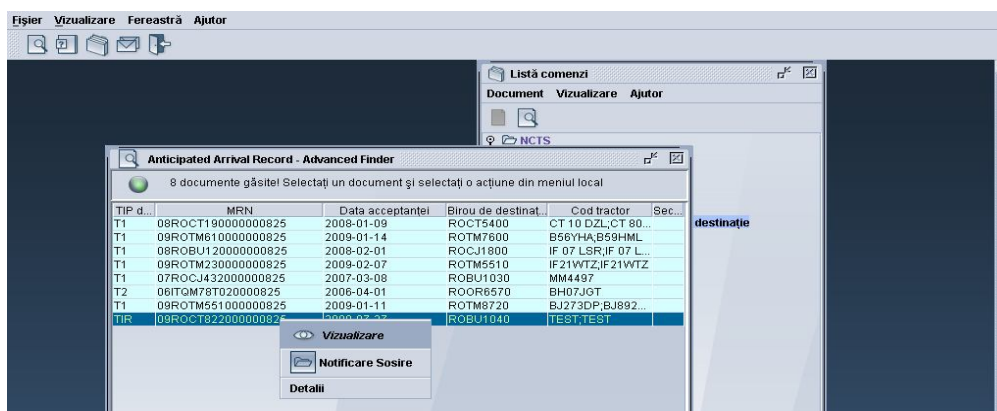
În cazul în care operațiunea de rerutare este respinsă de sistem biroul vamal de destinație sau de ieșire (de trecere) examinează motivul respingerii și, dacă motivul respingerii o permite, încheie operațiunea TIR și detașează și reține ambele părți ale voletului nr. 2 din carnetul TIR și adnotează cotorul nr. 2 al carnetului TIR, restituind partea corespunzătoare a voletului nr. 2 oficiului vamal de plecare sau intrare (de trecere) și restituind carnetul TIR titularului.

Notă: Dacă operațiunea figurează la detalii cu mesajul IE024 primit – starea „Sosit”, înseamnă că operațiunea a fost încheiată la un alt birou vamal sau biroul de plecare a închis operațiunea din oficiu.



B. Notificarea de sosire

a) **Lucrătorul vamal** selectează MRN-ul din lista tranzitelor ce trebuie să sosească la biroul vamal de destinație declarat și apoi apelează comanda „Vizualizare” din meniul contextual (Click-dreapta).



b) după verificarea documentului de tranzit, acționează opțiunea “Notificare de Sosire”.

Notă: Dacă pe parcursul transportului au avut loc transbordări sau evenimente/incidente și acestea au fost menționate pe documentul de însoțire - TAD/TSAD în rubricile 55, 56, F sau G, lucrătorul vamal le completează în NCTS/TIR, în momentul efectuării „Notificării de sosire”, în secțiunea „Incident” a AAR -ului.

c) înscrie data sosirii la rubrica „I” și accesează butonul „AN” - Acceptare Procedură Normală.

Înregistrare anticipată la destinație - Notificare Sosire [T1]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

AN 100 %

CARTEA DE CĂLĂTORIE **Acceptare Procedură Normală** **Ștampila:** **Semnătura:** **Ștampila:**

☐ Date deja înregistrate în sistem ☐ Date deja înregistrate în sistem

50 Principal obligat Nr. **RO13658653** **C BIROU DE PLECARE** **ROCT8220**

ATU INTERNATIONAL SRL

B-DUL.TIMISOARA NR.90

BUCURESTI **061325** **RO** **RO**

Reprezentat prin:

51 Birouri de trecere prevăzute (și țări) **Locul și data:** **09/07/2009** **03/09/2009**

52 Garanție nevalabilă **Cod** **53 Biroul de destinație(și țara)** **ROBU1040**

D CONTROLAT LA BIRoul DE PLECARE **I CONTROLAT LA OFICIUL DE SOSIRE**

Rezultat: **A1 Satisfactor** **Data sosirii:** **03/09/2009** **Copia de retur se trimite după înregistrarea Nr.**

Sigilii aplicate: Număr: **Examinarea sigiliilor:**

Sigilii: **Remarci:**

Data limită: **09/09/2009** **Data eliberării:**

Itinerar obligatoriu: ☐ **Semnătura:** **Ștampila:**

AAR **Articol** **Incident** **Control General** **Control Articol**

AAR trece în starea „Acceptat de sosire în PN”.

C. Analiza de risc națională și decizia de control din sistemul RMF-RO

C.1. AAR trece automat în starea „Analiză de Risc Națională în Desfășurare”-tranzacția „RMF National Analyse Performing”, timp în care se efectuează analiza de risc națională în sistemul RMF-RO.

Informație detaliată

creat pe: 21.12.2010 13:25
de utilizator: RO Demon
proprietar: n/a

blocat: nu
de la: n/a
de: n/a

Versiunea curentă:

Versiune	Stare	Proprietar
3	Analiză Risc Națională în Desfășurare	n/a

Versiune#	Data	Stare	Tranzacție	Proprietar	Cine	Semnat
3	28.12.2010 16:22	Analiză Risc Națională în Desfășurare	RMF National Analyse Performing	n/a	RO Demon	no
2	28.12.2010 16:22	Acceptat de sosire în PN	Accept Np	ROCR0310	Administrator	no
1	21.12.2010 13:25	Creat	Creare	n/a	RO Demon	no

C.1.1. Dacă, lucrătorul vamal responsabil cu efectuarea analizei de risc menționează în sistemul RMF-RO ia decizia de a efectua controlul mărfurilor și/sau al documentelor însoțitoare, în aplicația NCTS-RO documentul AAR trece automat prin stările „În control”- tranzacția „RMF Control Advice” și „Control în desfășurare”.

Informație detaliată

creat pe: 21.12.2010 13:25
de utilizator: RO Demon
proprietar: n/a

blocat: nu
de la: n/a
de: n/a

Versiunea curentă:

Versiune	Stare	Proprietar
7	În control	n/a

Versiune#	Data	Stare	Tranzacție	Proprietar	Cine	Semnat
7	28.12.2010 16:30	În control	RMF Control Performed	n/a	RO Demon	no
6	28.12.2010 16:28	Control în desfășurare	Control în desfășurare	n/a	RO Demon	no
5	28.12.2010 16:28	În control	RMF Control Advice	n/a	RO Demon	no
4	28.12.2010 16:27	Analiză Risc Națională în Desfășurare	RMF National Analyse Performing	n/a	RO Demon	no
3	28.12.2010 16:27	Acceptat de sosire în PN	Accept Np	ROCR0310	Administrator	no
2	24.12.2010 00:03	Creat	Vizualizare	n/a	RO Demon	no
1	21.12.2010 13:25	Creat	Creare	n/a	RO Demon	no

După efectuarea controlului, rezultatele acestuia se menționează de către lucrătorul vamal responsabil:

a) în sistemul RMF-RO, iar în aplicația NCTS-RO documentul AAR trece automat în starea „În control” – tranzacția „RMF Control Performed”, și

Informație detaliată

creat pe: 21.12.2010 13:25
 de utilizator: RO Demon
 proprietar: n/a

blocat: nu
 de la: n/a
 de: n/a

Versiunea curentă:

Versiune	Stare	Proprietar
7	În control	n/a

Versiune#	Data	Stare	Tranzacție	Proprietar	Cine	Semnat
7	28.12.2010 16:30	În control	RMF Control Performed	n/a	RO Demon	no
6	28.12.2010 16:28	Control în desfășurare	Control în desfășurare	n/a	RO Demon	no
5	28.12.2010 16:28	În control	RMF Control Advise	n/a	RO Demon	no
4	28.12.2010 16:27	Analiză Risc Națională în Desfășurare	RMF National Analyse Performing	n/a	RO Demon	no
3	28.12.2010 16:27	Acceptat de sosire în PN	Accept Np	ROCR0310	Administrator	no
2	24.12.2010 00:03	Creat	Vizualizare	n/a	RO Demon	no
1	21.12.2010 13:25	Creat	Creare	n/a	RO Demon	no

b) în aplicația NCTS-RO, urmând procedura prevăzută la punctul E din prezentul capitol.

C.1.2. Dacă, lucrătorul vamal responsabil cu efectuarea analizei de risc menționează în sistemul RMF-RO decizia de a NU efectua controlul mărfurilor și/sau al documentelor însoțitoare, în aplicația NCTS-RO documentul AAR trece automat în starea „Acceptat de sosire în PN” – tranzacția „Analiză Națională Efectuată NP”. În continuare se va urma procedura prevăzută la punctele D. și E. din prezentul capitol.

Informație detaliată

creat pe: 21.12.2010 13:25
 de utilizator: RO Demon
 proprietar: n/a

blocat: nu
 de la: n/a
 de: n/a

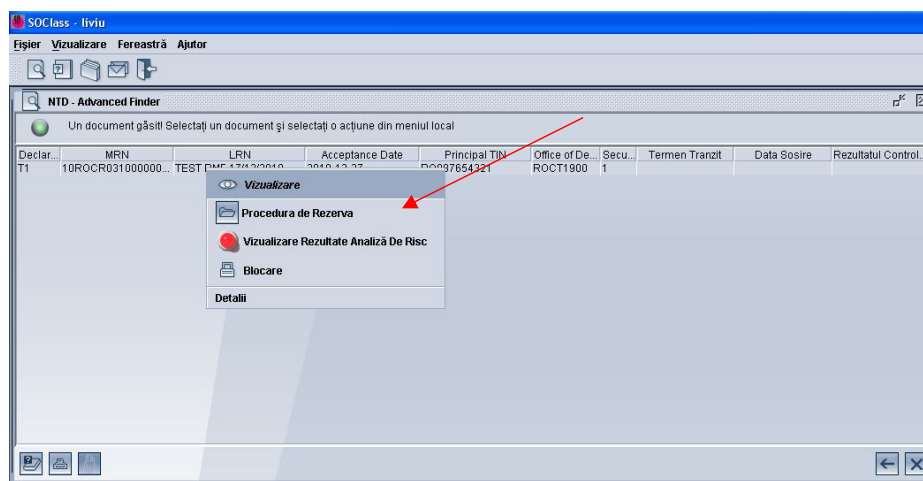
Versiunea curentă:

Versiune	Stare	Proprietar
4	Acceptat de sosire în PN	n/a

Versiune#	Data	Stare	Tranzacție	Proprietar	Cine	Semnat
4	28.12.2010 16:23	Acceptat de sosire în PN	Analiză Națională Efectuată NP	n/a	RO Demon	no
3	28.12.2010 16:22	Analiză Risc Națională în Desfășurare	RMF National Analyse Performing	n/a	RO Demon	no
2	28.12.2010 16:22	Acceptat de sosire în PN	Accept Np	ROCR0310	Administrator	no
1	21.12.2010 13:25	Creat	Creare	n/a	RO Demon	no

C.2. În cazul în care sistemul RMF-RO nu este funcțional, în aplicația NCTS-RO se apelează opțiunea „Procedură de rezervă”.

Atenție!!!! Această opțiune se apelează doar după efectuarea analizei de risc naționale de către lucrătorul vamal responsabil, în conformitate cu reglementările interne în materie, emise de Autoritatea Națională a Vămilelor.



Se efectuează analiza de risc în procedură de rezervă, se completează ecranul cu alte informații și se apasă butonul „A”.

Va apărea următorul mesaj:



AAR trece în starea „Acceptat de sosire în PN” – tranzacția „Procedura de Rezervă Ana. Risc Nationala NP”.

(ecran)

D. Decizia de control

După efectuarea analizei de risc națională în sistemul RMF-RO (cu decizia de a NU efectua controlul) sau în procedură de rezervă RMF-RO, în aplicația NCTS-RO documentul AAR în starea „Acceptat de sosire în PN”.

Se revine la criteriile de căutare și se accesează opțiunea “Evaluare”.




D.1. Dacă lucrătorul vamal decide să NU efectueze controlul mărfurilor:

a) înscrie în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație”, rezultatul controlului A2 cu semnificația „Considerat Satisfăcător”;

b) completează Anexa 10 prin parcurgerea următorilor pași:

- Descărcare Finală – se bifează atunci când mărfurile se descarcă în totalitate la acest birou vamal;
- Descărcare Parțială – se bifează atunci când numai o parte din mărfuri se descarcă la acest birou vamal;
- Tranzitare – se bifează de către biroul de trecere/ieșire atunci când mărfurile nu se descarcă la acest birou vamal;
- Descărcare fără Rezerve – conform prevederilor legale;
- Descărcare cu Rezerve – conform prevederilor legale;
- Motiv Descărcare cu Rezerve – conform prevederilor legale;

- Poziție Registru – numărul de înregistrare al operațiunii TIR în evidențele biroului vamal;
- Data Registru – data înregistrării operațiunii TIR în evidențele biroului vamal;
- Număr Pagină Volet – numărul paginii voletului 2;

- c) eliberează în procedură normală operațiunea prin apăsarea butonului 
- „Eliberare”.

AAR trece în starea „Mărfuri eliberate”.

D.2. Dacă, pe baza altor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal decide să efectueze controlul mărfurilor:

- apelează opțiunea “Evaluare”
- completează în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație”, **un rezultat provizoriu B1 al controlului cu semnificația „Nesatisfăcător”;**
- în secțiunea „Rezultatele Controlului” **câmpurile se completează cu cifra 0.**
- apoi accesează butonul „Decizie de control”.

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

Decizie de Control

ROMANIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 04/09/2009	Identitate mijl. transp: 15PA772 Conform: <input type="checkbox"/>
Rezult: B1 Nesatisfactor	LNG: BG
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input checked="" type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp: 0
Stare Sigilii OK: <input type="checkbox"/>	LNG: RO
Cercetare la destinație: <input checked="" type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Turcia TR Conform: <input type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp: Romania RO
	Numărul de colete: 21 Conform: <input type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 0
	Numărul de articole: 1 Conform: <input type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 0
	Total masă brută: 20,796.300 Conform: <input type="checkbox"/>
	Total masă brută: 0.000

Comentarii: LNG:

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare

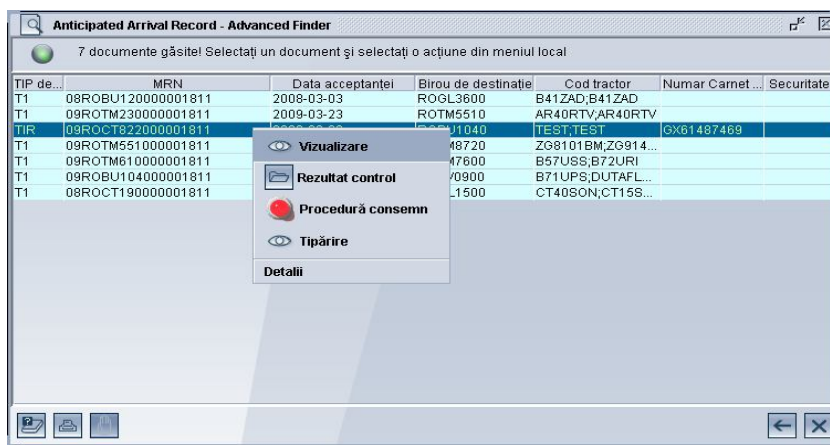
AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

După accesarea butonului „Decizie de control” pe ecran apare mesajul „Decizie de Control realizat” și **AAR trece în starea „În Control”**.



E. Efectuarea controlului și înscrierea rezultatului controlului

După efectuarea controlului, rezultatele acestuia se menționează în NCTS/TIR astfel: se apelează opțiunea „Rezultat Control”.



1) dacă nu se constată discrepanțe:

- înscrie în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație” codul A1 cu semnificația „Satisfăcător”;
- completează Anexa 10 (conform pct. D(1)b);
- eliberează în procedură normală operațiunea prin apăsarea butonului
- „Eliberare”.

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultat control [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

ROMÂNIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 03/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Rezult: A1 Satisfactor	LNG: RO
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp:
Stare Sigilii OK: <input checked="" type="checkbox"/>	LNG:
Cercetare la destinație: <input type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Romania RO Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp:
	Numărul de colete: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 0
	Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 0
	Total masă brută: 1.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Total masă brută: 0.000

Comentarii: LNG:

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

AAR trece în starea „Mărfuri Eliberate”.

2) dacă se constată discrepanțe minore:

- înscrie în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație” codul A1 cu semnificația „Satisfăcător”;
- înscrie neregulile constatate în câmpul „Comentarii”;
- completează Anexa 10 (conform pct. D(1)b);

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultat control [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %


ROMÂNIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 03/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input type="checkbox"/>
Rezult: A1 Satisfactor	LNG: RO
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp: AUTO1
Stare Sigilii OK: <input checked="" type="checkbox"/>	LNG: RO
Cercetare la destinație: <input type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Romania RO Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp:
	Numărul de colete: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 0
	Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 0
	Total masă brută: 1.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Total masă brută: 0.000

Comentarii: LNG:

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

- eliberează în procedură normală operațiunea prin apăsarea butonului  - „Eliberare”.


AAR trece în starea „Mărfuri Eliberate”.

3) constată discrepanțe majore:

3.1) - înscrie în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație” codul B1 „Nesatisfăcător” cu următoarele situații:

a) atunci când discrepanțele sunt rezolvate la biroul de destinație;

- înscrie neregulile constatate în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului”;
- aplicația bifează automat câmpul „Cercetare la destinație”;
- completează Anexa 10 (conform pct. D(1)b);

- se eliberează în procedură normală operațiunea prin apăsarea butonului  „Eliberare”.

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultat control [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

Eliberare la Controlul la Destinație		Rezultatele Controlului	
Data: 08/09/2009	Rezult: B1 Nesatisfactor	Identitate mijl. transp: TEST;TEST	Conform: <input type="checkbox"/>
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input type="checkbox"/>	Stare Sigili OK: <input type="checkbox"/>	LNG: RO	
Cercetare la destinație <input checked="" type="checkbox"/>		Identitate mijl. transp: 0	
		LNG: RO	
		Naționalit. mijl. transp: Romania	RO Conform: <input type="checkbox"/>
		Naționalit. mijl. transp: Romania	RO
		Numărul de colete: 1	Conform: <input type="checkbox"/>
		Numărul de colete: 0	
		Numărul de articole: 1	Conform: <input type="checkbox"/>
		Numărul de articole: 0	
		Total masă brută: 1.000	Conform: <input type="checkbox"/>
		Total masă brută: 0.000	
Comentarii: LNG:			
Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare			
Data:		Comentarii: LNG:	

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

AAR trece în starea „Mărfuri Eliberate”.

b) atunci când se așteaptă rezolvarea discrepanțelor la biroul de plecare;

- înscrie neregulile constatate în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului”;
- aplicația bifează automat câmpul „Așteptarea rezolvării discrepanțelor”;
- debifează câmpul „Cercetare la destinație”;
- completează Anexa 10 (conform pct. D(1)b);

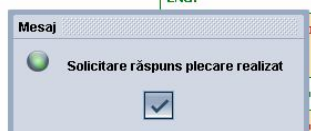
Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

Solicitare răspuns plecare		Rezultatele Controlului	
Data: 08/09/2009	Rezult: B1 Nesatisfactor	Identitate mijl. transp: TEST;TEST	Conform: <input type="checkbox"/>
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input checked="" type="checkbox"/>	Stare Sigili OK: <input type="checkbox"/>	LNG: RO	
Cercetare la destinație <input type="checkbox"/>		Identitate mijl. transp: 0	
		LNG: RO	
		Naționalit. mijl. transp: Romania	RO Conform: <input type="checkbox"/>
		Naționalit. mijl. transp: Romania	RO
		Numărul de colete: 1	Conform: <input type="checkbox"/>
		Numărul de colete: 0	
		Numărul de articole: 1	Conform: <input type="checkbox"/>
		Numărul de articole: 0	
		Total masă brută: 1.000	Conform: <input type="checkbox"/>
		Total masă brută: 0.000	
Comentarii: 4 COLETE IN PLUS	LNG:		
Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare			
Data:		Comentarii: LNG:	

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

- accesează butonul „Solicitare răspuns plecare”; pe ecran apare mesajul „Solicitare răspuns plecare realizat”.



AAR trece în starea „Așteptare Rezolvare Discrepanțe”;

- pentru vizualizarea rezultatelor discrepanțelor, lucrătorul vamal accesează secțiunea „Control General” în câmpul „Rezultatul dicrepanțelor la biroul de plecare” data și rezultatul care poate fi:

1 – Diferențe rezolvate la biroul de plecare;

0 – Diferențe nerezolvate la biroul de plecare.

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

1 Rezult: B1 Nesatisfactor

Așteptarea rezolvării discrepanțelor: ☒

Stare Sigillii OK: ☐

Cercetare la destinație: ☒

Comentarii: 4 COLETE IN PLUS

LNG: RO

Identitate mijl. transp: _____

LNG: _____

Naționalit. mijl. transp: Romania RO Conform: ☒

Naționalit. mijl. transp: _____

Numărul de colete: 1 Conform: ☐

Numărul de colete: 5

Numărul de articole: 1 Conform: ☒

Numărul de articole: 0

Total masă brută: 1.000 Conform: ☒

Total masă brută: 0.000

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare

Data: 03/09/2009

Rezult: 1 Diferențe rezolvate la b plecare

Comentarii: _____

LNG: _____

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

1 Data: 07/09/2009

Rezult: B1 Nesatisfactor

Așteptarea rezolvării discrepanțelor: ☒

Stare Sigillii OK: ☐

Cercetare la destinație: ☒

Comentarii: _____

LNG: _____

Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: ☐

LNG: AA

Identitate mijl. transp: 0

LNG: RO

Naționalit. mijl. transp: Emiratele Arabe Unite AE Conform: ☐

Naționalit. mijl. transp: Romania RO

Numărul de colete: 55 Conform: ☐

Numărul de colete: 0

Numărul de articole: 1 Conform: ☐

Numărul de articole: 0

Total masă brută: 1,960.000 Conform: ☐

Total masă brută: 0.000

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare

Data: 07/09/2009

Rezult: 0 Diferențe nerezolvate la b plecare

Comentarii: _____

LNG: _____

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

AAR trece în starea „Mărfuri Eliberate”.

3.2) dacă rezultatul controlului este **A5 - „Taxe încasate”**:

a) înscrie în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație” **codul A5**.

Notă: Mențiunea „Taxe încasate” nu înseamnă neapărat că taxele au fost într-adevar percepute sau plătite.

The screenshot shows the 'Rezultatele Controlului la Destinație' (Destination Control Results) section of the NCTS/TIR application. The interface is in Romanian and displays various control details and a summary table.

Rezultatele Controlului la Destinație

Data: 04/09/2009

Rezult: **A5** Taxe incasate

Așteptarea rezolvării discrepanțelor: ☐

Stare Sigilii OK: ☒

Cercetare la destinație: ☐

Comentarii: _____

LNG: _____

Rezultatele Controlului

Identitate mijl. transp: TEST;TEST	Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
LNG: RO	
Identitate mijl. transp: _____	
LNG: _____	
Naționalit. mijl. transp: Romania	RO Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Naționalit. mijl. transp: _____	
Numărul de colete: 1	Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Numărul de colete: 0	
Numărul de articole: 1	Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Numărul de articole: 0	
Total masă brută: 1.000	Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Total masă brută: 0.000	

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

b) după „Eliberare” AAR trece în starea „**Mărfuri Eliberate**”.

Capitolul 3

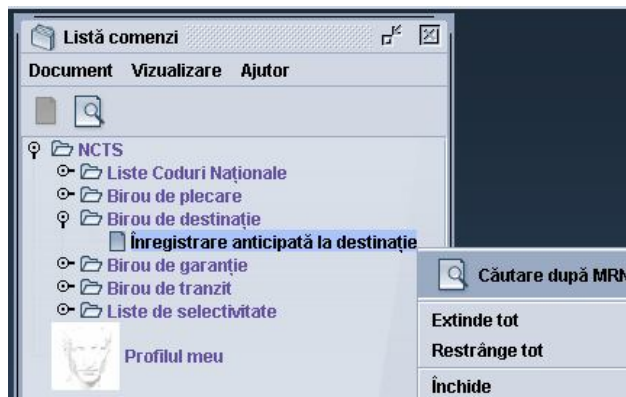
Procedura simplificată


Formalități în cazul destinatarilor agreeți

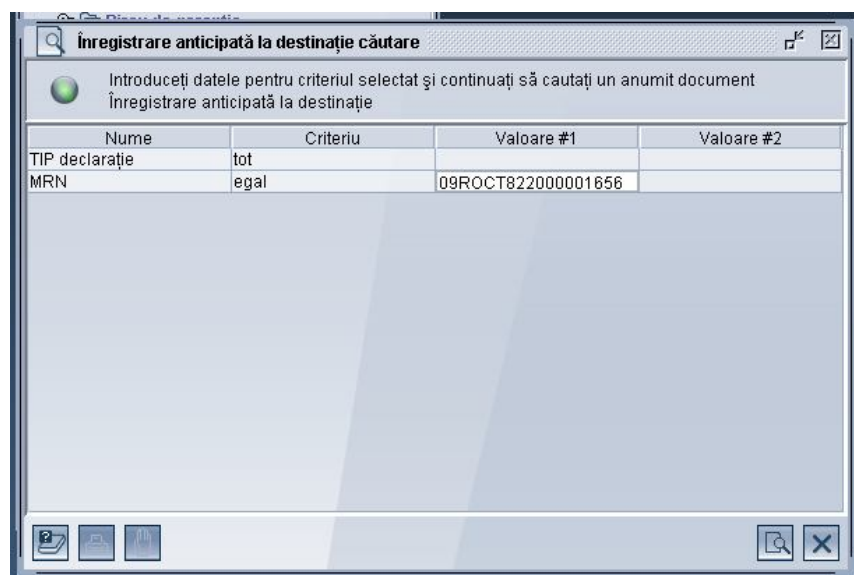
A. Identificare AAR

Dacă biroul de destinație este cel din rubrica 53 a TAD/TSAD, **destinatarul agreeat** caută operațiunea de tranzit în aplicația NCTS/TIR după MRN astfel:

- apasă click dreapta pe „Înregistrare anticipată la destinație”, apoi „Căutare după MRN”;



- prin intermediul aplicației se deschide fereastra în care introduce MRN-ul și selectează butonul  - „Căutare” conform figurii de mai jos:

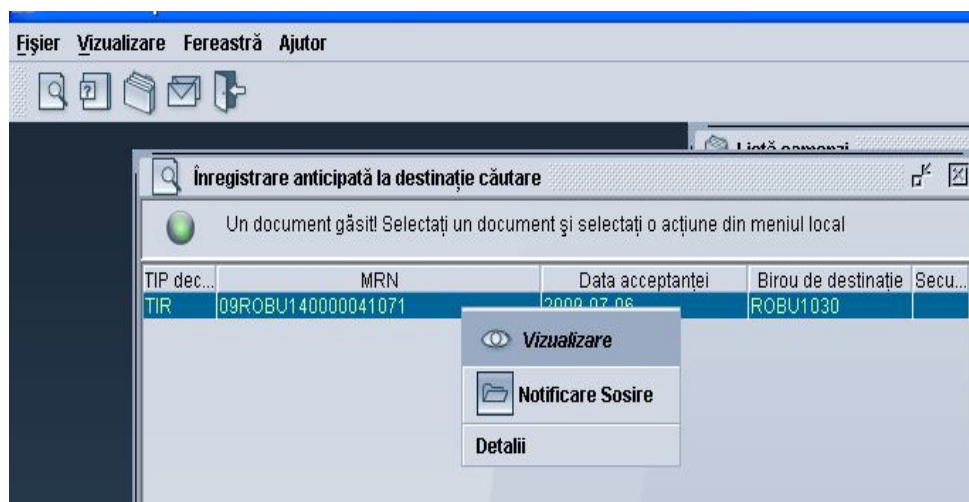


B. Operațiunea de Rerutare

- dacă pe TAD/TSAD, la rubrica 53 este menționat un alt birou vamal decât cel pe lângă care este autorizat, **destinatarul agreeat** trebuie să se prezinte la biroul vamal pe lângă care este autorizat pentru efectuarea operațiunii de rerutare. Conform procedurii descrise la Capitolul 2A(2).
- după ce biroul de destinație a efectuat rerutarea cu succes, destinatarul agreeat procedează la identificarea AAR în NCTS/TIR și acceptarea acestuia în procedura simplificată.

C. Notificarea de sosire

- 1) După identificarea AAR cu click dreapta acționează opțiunea „Notificare de sosire”.



Notă: Dacă pe parcursul transportului au avut loc transbordări sau evenimente/incidente și acestea au fost menționate pe documentul de însoțire - TAD/TSAD în rubricile 55, 56, F sau G, **destinatarul agreeat** le completează în NCTS/TIR, în momentul efectuării „Notificării de sosire”, în secțiunea „Incident” a AAR -ului.

Înregistrare anticipată la destinație - Notificare Sosire [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

AS

100 %

ROMÂNIA

Evenimentul de pe parcurs	Transbordări
Locul: BUCURESTI LNG: RO	Noua ident. transp: NOUA IDENTITATE LNG: RO
Țara: Romania RO	Naționalitate: Romania RO
Incident	Nr. noului container: NR. CONTAINER
Informații despre incident: LNG: RO	Nr. noilor sigilii: 1
CAMION RASTURNAT, MARFA DETERIORATA	Identitate: 123456 LNG: RO
Constatarea incidentelor	Aprobarea transbordărilor
Data: 04/09/2009	Data: 04/09/2009
Autorit: IGP BUCURESTI LNG: RO	Autorit: BIROUL VAMAL BANEASA LNG: RO
Locul: BUCURESTI LNG: RO	Locul: BUCURESTI LNG: RO
Țara: Romania RO	Țara: Romania RO

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

- 2) Înscrie data sosirii în rubrica „I” a AAR și acceptă documentul în procedură simplificată prin accesarea butonului **AS**.
- 3) **AAR trece în starea „Acceptat de Sosire în PS”**.

Înregistrare anticipată la destinație - Notificare Sosire [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

1 TIR Acceptare Procedură Simplificată ROU/050/02421

51 Birouri de trecere prevăzute (și țări) Locul și data: 06/07/2009 06/07/2009

52 Garanție nevalabilă Cod 53 Biroul de d ROBU1030

D CONTROLAT LA BIROUL DE PLECARÉ

Rezultat: A1 Satisfactor

Sigilii aplicate: Număr: _____

Sigilii: _____

Data limită: 31/07/2009

Itinerar obligatoriu: ☐

I CONTROLAT LA OFICIUL DE SOSIRE

Data sosirii: _____

Examinarea sigiliilor: _____

Remarci: _____

Data eliberării: _____

Copia de retur se trimite după înregistrarea

Semnătura: _____

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

4) După acceptarea în procedură simplificată, aplicația NCTS/TIR transmite automat mesajul „Aviz de sosire” la biroul de plecare. În acest moment se declanșează automat un timer (termenul înscris în autorizație de biroul de destinație) în cadrul căruia biroul vamal poate interveni pentru efectuarea controlului.

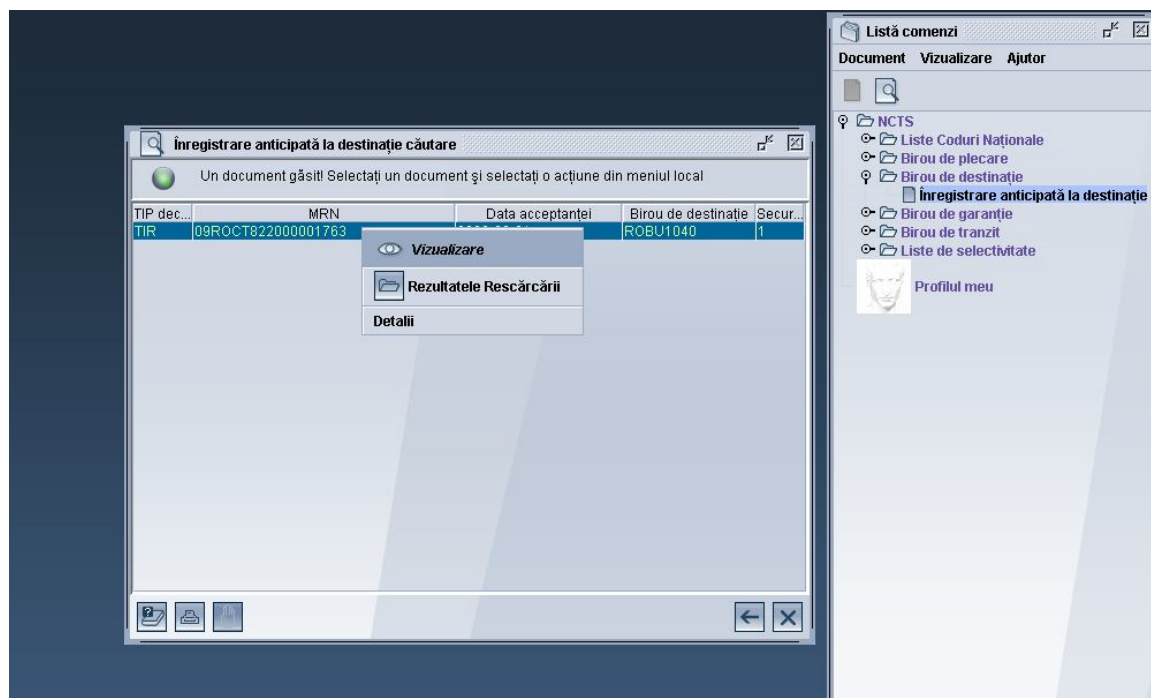
D. Decizie de control

1) Dacă lucrătorul vamal decide să nu efectueze controlul mărfurilor:

La expirarea timer-ului, AAR trece în starea „Permisie de descărcare”. În acest moment **destinatarul agreeat** poate proceda la descărcarea mărfurilor din mijlocul de transport.

E. Rezultatul descărcării și încheierea operațiunii

Destinatarul agreeat transmite „Rezultatele descărcării” accesând opțiunea cu același nume.



A. Dacă la descărcarea mărfurilor **destinatarul agreează** nu constată discrepanțe:

a) **destinatarul agreează** înscrie în secțiunea "Control general", câmpul „Rezultatele controlului la destinație” codul A1

- completează secțiunea „Anexa 10” astfel:

- Descărcare Finală – se bifează ;
- Descărcare fără Rezerve – se bifează ;
- Motiv Descărcare cu Rezerve – nu se completează;
- Poziție Registru – înscrie provizoriu numărul de înregistrare a operațiunii în evidențele proprii urmând ca, ulterior, **lucrătorul vamal** să menționeze nr. de înregistrare în evidențele biroului vamal a notificării de sosire;
- Data Registru – data înregistrării în evidențele proprii;
- Număr Pagina Volet – numărul paginii voletului 2;

Înregistrare anticipată la destinație - Vizualizare [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

ROMÂNIA

Descărcare Finală ☒

Descărcare Parțială ☐

Tranzitare ☐

Descărcare fără Rezerve ☒

Descărcare cu Rezerve ☐

Motiv Descărcare cu Rezerve

Poziție Registru test

Data Registru 19/08/2009

Nr. Pagina Volet 4

- selectează butonul „Descărcat fără remarci”.

AAR trece în starea „Mărfuri descărcate fără remarci”.

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultatele Rescărării [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

1 Descărcat fără remarcă

ROMANIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 04/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Rezult: A1 Satisfacator	LNG: UK
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp:
Stare Sigilii OK: <input type="checkbox"/>	LNG:
Cercetare la destinație <input type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Ucraina UA Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp:
	Numărul de colete: 228 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de colete:
	Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de articole:
	Total masă brută: 13,169.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Total masă brută:
Comentarii:	LNG:
Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare	

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

b) **Lucrătorul vamal** încheie operațiunea TIR astfel:

- identifică AAR în starea „Mărfuri descărcate fără remarcă” și apelează opțiunea „Evaluare”
- analizează Rezultatele descărcării transmise de destinatarul agreeat;
- completează Anexa 10 astfel:
 - Descărcare Finală – se bifează ;
 - Descărcare fără Rezerve – se bifează ;
 - Motiv Descărcare cu Rezerve – nu se completează;
 - Poziție Registru – lucrătorul vamal menționează nr. de înregistrare în evidențele biroului vamal a notificării de sosire;
 - Data Registru – data înregistrării în evidențe;
 - Număr Pagină Volet – numărul paginii voletului 2;
- completează secțiunea „Control General” cu codul A2 (schimbă codul provizoriu A1 înscris de destinatar)

Fișier Vizualizare Fereastră Ajutor

Înregistrare anticipată la destinație căutare

Un document găsit! Selectați un document și selectați o acțiune din meniul local

TIP dec...	MRN	Data acceptanței	Birou de destinație	Secur...
TIR	09ROCT822000001763		ROBU1040	1

Vizualizare

Evaluare

Detalii

Înregistrare anticipată la destinație - Evaluare [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

1

ROMÂNIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 04/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Rezult: A1 Satisfactor	LNG: UK
Așteptarea rezolvării discrepantelor: <input type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp:
Stare Sigilii OK: <input checked="" type="checkbox"/>	LNG:
Cercetare la destinație: <input type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Ucraina UA Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp:
	Numărul de colete: 228 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 0
	Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 0
	Total masă brută: 13,169.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Total masă brută: 0.000
Comentarii: LNG:	
Rezultatul discrepantelor la biroul de plecare	

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

- eliberează operațiunea prin apelarea butonului „Eliberare”.
AAR trece în starea „Mărfuri Eliberate”.

B. Dacă la descărcarea mărfurilor destinatarul constată discrepanțe:

1) Dacă acestea **nu vizează datele înscrise în carnetul TIR**:

- a) **Destinatarul agreează** înscrie în AAR, în secțiunea “Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație” codul B1 cu semnificația “Nesatisfăcător”;
- completează secțiunea „Anexa 10” cu mențiunea „descărcare fără rezerve”.
Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație - Comentarii”.

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultatele Rescărcării [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

1

ROMÂNIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 04/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input type="checkbox"/>
Rezult: B1 Nesatisfactor	LNG: UK
Așteptarea rezolvării discrepantelor: <input checked="" type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp: TESTARE
Stare Sigilii OK: <input type="checkbox"/>	LNG: AA
Cercetare la destinație: <input checked="" type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Ucraina UA Conform: <input type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp: Emiratele Arabe Unite AE
	Numărul de colete: 228 Conform: <input type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 200
	Numărul de articole: 1 Conform: <input type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 2
	Total masă brută: 13,169.000 Conform: <input type="checkbox"/>
	Total masă brută: 14,000,000.00
Comentarii: LNG:	
Rezultatul discrepantelor la biroul de plecare	

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

b) **Lucrătorul vamal** analizează rezultatele descărcării transmise de destinatarul agreeat;

- completează secțiunea Anexa 10 cu mențiunea „Fără rezerve”;
- eliberează operațiunea prin accesarea butonului „Eliberare”.

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 04/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Rezult: A1 Satisfactor	LNG: UK
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp:
Stare Sigilii OK: <input checked="" type="checkbox"/>	LNG:
Cercetare la destinație <input type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Ucraina UA Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp:
	Numărul de colete: 228 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 0
	Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 0
	Total masă brută: 13,169.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Total masă brută: 0.000

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

AAR trece în starea „Mărfuri eliberate”.

2) Atunci când la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe iar **acestea vizează datele înscrise în carnetul TIR**:

a) **destinatarul agreeat** comunică biroului de destinație constatarea discrepanțelor prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR în secțiunea “Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația “Nesatisfăcător” și completarea secțiunii „Anexa 10” cu mențiunea „Descărcare cu rezerve”. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație - Comentarii”.

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultatele Rescărării [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

1 Descărcat cu remarci

ROMANIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 04/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Rezult: B1 Nesatisfacator	LNG: UK
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input checked="" type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp:
Stare Sigilii OK: <input type="checkbox"/>	LNG:
Cercetare la destinație: <input checked="" type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Ucraina UA Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp:
	Numărul de colete: 228 Conform: <input type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 229
	Numărul de articole: 1 Conform: <input type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 2
	Total masă brută: 13,169.000 Conform: <input type="checkbox"/>
	Total masă brută: 14,000,000.00

Comentarii: LA DESCARCARE S-A GASIT 1 COLET IN PLUS

LNG:

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

b) **Lucrătorul vamal** ia decizia de a controla mărfurile. Accesează opțiunea „Evaluare”.

Fișier Vizualizare Fereastră Ajutor

Înregistrare anticipată la destinație căutare

Un document găsit! Selectați un document și selectați o acțiune din meniul local

TIP dec...	MRN	Data acceptanței	Birou de destinație	Secur...
TIR	09ROCT822000001763	04/09/2009	ROBU1040	1

Vizualizare

Evaluare

Detalii

Apoi apasă butonul „Control”.

Înregistrare anticipată la destinație - Evaluare [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

Control

COMUNITATEA EUROPEANĂ

1 REGIM

MRN 09ROBU103000034493

LRN

2 Expeditor/Exportator Nr. BE0465654933

ELECTROLUX HOME PRODUCTS CORP

BELGICASTRAAT 17

ZAVENTEM

1930 BE Lng NL

3 Formular **4 Lista Inc**

5 Articole 1 **6 Total colete** 228

Numere de Referință

8 Destinatari Nr.

TEST

TEST

TEST

111111 RU Lng RU

12 Primul loc de sosire pe teritoriul vamal Data Ora

15 Țara de expediție/de export

15 C.E. Cod a RO b **17 C.D. Cod** a RO b

29 Cod modalitate de plată cheltuieli de transport

17 Țara de destinație

18 Identitatea și naționalitatea mij. de transport la plecare/sosire UK UA 0

19 Ctr. 0

56 Alte incidente în timpul transp. Detalii și măsuri luate

6 CERTIFICARE DE CĂTRE AUTORITĂȚILE COMPETENTE

21 Identitatea și naționalitatea mij. de transport la graniță


25 Mod transport la frontieră **26 Mod transport interior** **27 Locul de încărcare/descărcare**

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

Listă comenzi Înregistrare anti... Înregistrare anti...

09:05

Pentru înscrierea rezultatului controlului accesează opțiunea „Rezultat control”.

- înscrie în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație” **codul B1 „Nesatisfăcător”** cu următoarele situații:
 - **Atunci când discrepanțele sunt rezolvate la biroul de destinație;**
 - înscrie neregulile constatate în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului”;
 - aplicația bifează automat câmpul „Cercetare la destinație”;
 - completează Anexa 10;
 - eliberează operațiunea prin apăsarea butonului  „Eliberare”.

AAR trece în starea „Mărfuri eliberate”.

- **Atunci când se așteaptă rezolvarea discrepanțelor la biroul de plecare;**
 - înscrie neregulile constatate în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului”;
 - aplicația bifează automat câmpul „Așteptarea rezolvării discrepanțelor”;
 - debifează câmpul „Cercetare la destinație”;
 - completează Anexa 10;

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultat control [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

Solicitare răspuns plecare

ROMANIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 03/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Rezult: B1 Nesatisfactor	LNG: RO
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input checked="" type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp:
Stare Sigilii OK: <input type="checkbox"/>	LNG:
Cercetare la destinație: <input checked="" type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Romania RO Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp:
	Numărul de colete: 1 Conform: <input type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 5
	Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 0
	Total masă brută: 1.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Total masă brută: 0.000

Comentarii: 4 COLETE IN PLUS LNG:

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

- accesează butonul „Solicitare răspuns plecare” și pe ecran apare mesajul „Solicitare răspuns plecare realizat”.

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultat control [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

ROMÂNIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 03/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Rezult: B1 Nesatisfactor	LNG: RO
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input checked="" type="checkbox"/>	
Stare Sigilii OK: <input type="checkbox"/>	
Cercetare la destinație: <input checked="" type="checkbox"/>	
	Numărul de colete: 1 Conform: <input type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 5
	Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 0
	Total masă brută: 1.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Total masă brută: 0.000

Comentarii: 4 COLETE IN PLUS LNG:

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

Listă comenzi Anticipated Arriv... Înregistrare anti...

AAR trece în starea „Așteptare Rezolvare Discrepanțe”;

- pentru vizualizarea rezultatelor discrepanțelor, **lucrătorul vamal** accesează secțiunea „Control General” în câmpul „Rezultatul dicrepanțelor la biroul de plecare” data și rezultatul care poate fi:

- 1 – Diferențe rezolvate la biroul de plecare;**
- 0 – Diferențe nerezolvate la biroul de plecare.**

Înregistrare anticipată la destinație - Vizualizare [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

Rezult: B1 Nesatisfactor Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input checked="" type="checkbox"/> Stare Sigilii OK: <input type="checkbox"/> Cercetare la destinație: <input checked="" type="checkbox"/> Comentarii: 4 COLETE IN PLUS LNG:	LNG: RO Identitate mijl. transp: _____ LNG: _____ Naționalit. mijl. transp: Romania RO Conform: <input checked="" type="checkbox"/> Naționalit. mijl. transp: _____ Numărul de colete: 1 Conform: <input type="checkbox"/> Numărul de colete: 5 Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/> Numărul de articole: 0 Total masă brută: 1.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/> Total masă brută: 0.000
---	---

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare Data: 03/09/2009 Rezult: 1 Diferente rezolvate la b plecare Comentarii: LNG:	
---	--

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

Înregistrare anticipată la destinație - Vizualizare [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

Data: 07/09/2009 Rezult: B1 Nesatisfactor Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input checked="" type="checkbox"/> Stare Sigilii OK: <input type="checkbox"/> Cercetare la destinație: <input checked="" type="checkbox"/> Comentarii: LNG:	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input type="checkbox"/> LNG: AA Identitate mijl. transp: 0 LNG: RO Naționalit. mijl. transp: Emiratele Arabe Unite AE Conform: <input type="checkbox"/> Naționalit. mijl. transp: Romania RO Numărul de colete: 55 Conform: <input type="checkbox"/> Numărul de colete: 0 Numărul de articole: 1 Conform: <input type="checkbox"/> Numărul de articole: 0 Total masă brută: 1,960.000 Conform: <input type="checkbox"/> Total masă brută: 0.000
--	---

Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare Data: 07/09/2009 Rezult: 0 Diferente nerezolvate la b plecare Comentarii: LNG:	
---	--

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

AAR trece în starea „Mărfuri eliberate”.

2) Dacă lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile:

- apelează opțiunea “Evaluare”;
- accesează butonul „Decizie de control”;

Înregistrare anticipată la destinație - Evaluare [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

1

Decizie de Control

ITATEA EUROPEANĂ

2 Expeditor/Exportator Nr.	1 REGIM	MRN
	TIR	09ROCT822000001811
	3 Formular	LRN
	4 Lista Inc	
	5 Articole	6 Total colete
	1	1
8 Destinatari Nr.		Numere de Referință

Copia de retur de trimis la birou


- completează în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație”, un rezultat provizoriu **B1** al controlului cu semnificația „Nesatisfăcător”;
- în secțiunea „Rezultatele Controlului” câmpurile se completează cu cifra **0**.

- după accesarea butonului „Decizie de control” pe ecran apare mesajul „Decizie de Control realizat”;
- AAR trece în starea „În Control”.**

F. Efectuarea controlului (în afara NCTS/TIR) și înscrierea rezultatului controlului

După efectuarea controlului, **lucrătorul vamal** menționează rezultatele acestuia în NCTS/TIR apelând opțiunea „Rezultat Control”.

1) dacă nu se constată discrepanțe:

- înscrie în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație” codul A1 cu semnificația „Satisfăcător”;
- completează Anexa 10;
- eliberează în procedură normală operațiunea prin apăsarea butonului 
- „Eliberare”.

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultat control [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

ROMÂNIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 03/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Rezult: A1 Satisfăcător	LNG: RO
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp:
Stare Sigilii OK: <input checked="" type="checkbox"/>	LNG:
Cercetare la destinație: <input type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Romania RO Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp:
	Numărul de colete: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 0
	Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 0
	Total masă brută: 1.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Total masă brută: 0.000
Comentarii: LNG:	
Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare	

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

AAR trece în starea finală „Mărfuri eliberate”.

2) dacă se constată discrepanțe minore:

- înscrie în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație” codul A1 cu semnificația „Satisfăcător”;
- înscrie neregulile constatate în câmpul „Comentarii”;
- completează Anexa 10;

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultat control [TIR]


Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

ROMÂNIA

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 03/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input type="checkbox"/>
Rezult: A1 Satisfăcător	LNG: RO
Așteptarea rezolvării discrepanțelor: <input type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp: AUTO1
Stare Sigilii OK: <input checked="" type="checkbox"/>	LNG: RO
Cercetare la destinație: <input type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Romania RO Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp:
	Numărul de colete: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 0
	Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 0
	Total masă brută: 1.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Total masă brută: 0.000
Comentarii: LNG:	
Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare	

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

- eliberează în procedură normală operațiunea prin apăsarea butonului  „Eliberare”.


AAR trece în starea finală „Mărfuri eliberate”.

3) dacă se constată discrepanțe majore:

3.1) - înscrie în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație” codul B1 „Nesatisfăcător” cu următoarele situații:

a) Atunci când discrepanțele sunt rezolvate la biroul de destinație;

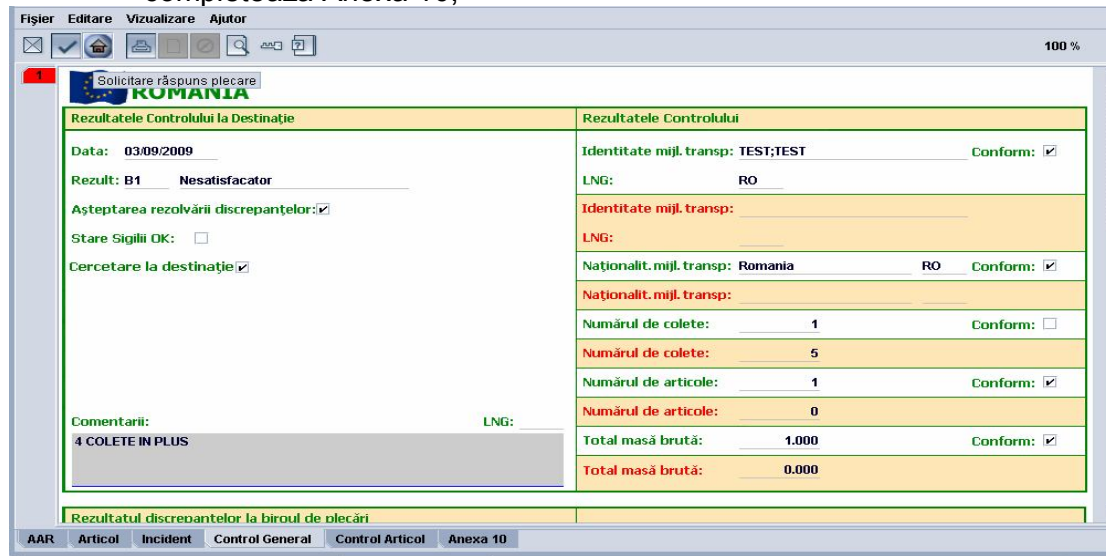
- înscrie neregulile constatate în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului”;
- aplicația bifează automat câmpul „Cercetare la destinație”;
- completează Anexa 10;

- eliberează operațiunea prin apăsarea butonului  „Eliberare”.

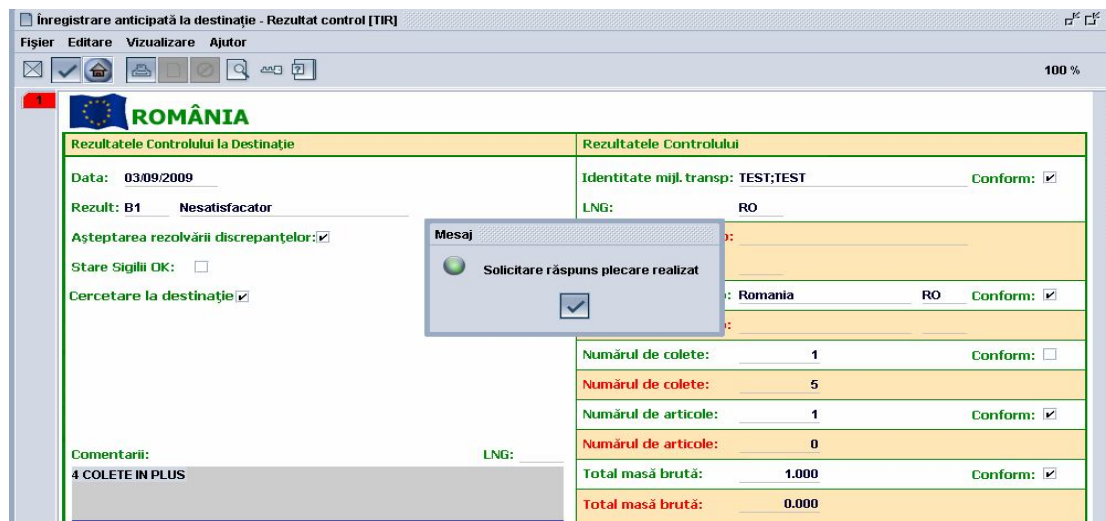
AAR trece în starea finală „Mărfuri eliberate”.

b) Atunci când se așteaptă rezolvarea discrepanțelor la biroul de plecare;

- înscrie neregulile constatate în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului”;
- aplicația bifează automat câmpul „Așteptarea rezolvării discrepanțelor”;
- completează Anexa 10;



- accesează butonul „Solicitare răspuns plecare” și pe ecran apare mesajul „Solicitare răspuns plecare realizat”.



AAR trece în starea „Așteptare Rezolvare Discrepanțe”;

- pentru vizualizarea rezultatelor discrepanțelor, lucrătorul vamal accesează secțiunea „Control General” în câmpul „Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare” data și rezultatul care poate fi:

1 – Diferențe rezolvate la biroul de plecare;

0 – Diferențe nerezolvate la biroul de plecare.

The screenshot shows the 'Înregistrare anticipată la destinație - Vizualizare [TIR]' window. The 'Rezultat' is 'B1 Nesatisfacator'. The 'Așteptarea rezolvării discrepanțelor' checkbox is checked. The 'Stare Sigilii OK' checkbox is unchecked. The 'Cercetare la destinație' checkbox is checked. The 'Comentarii' field contains '4 COLETE IN PLUS'. The 'LNG' field is 'RO'. The 'Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecări' section shows 'Data: 03/09/2009' and 'Rezult: 1 Diferențe rezolvate la b plecare'. The 'Comentarii' field is empty. The 'LNG' field is empty. The bottom navigation bar shows 'AAR', 'Articol', 'Incident', 'Control General', 'Control Articol', and 'Anexa 10'.

The screenshot shows the 'Înregistrare anticipată la destinație - Vizualizare [TIR]' window. The 'Data' is '07/09/2009'. The 'Rezultat' is 'B1 Nesatisfacator'. The 'Așteptarea rezolvării discrepanțelor' checkbox is checked. The 'Stare Sigilii OK' checkbox is unchecked. The 'Cercetare la destinație' checkbox is checked. The 'Comentarii' field is empty. The 'LNG' field is empty. The 'Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecări' section shows 'Data: 07/09/2009' and 'Rezult: 0 Diferențe nerezolvate la b plecare'. The 'Comentarii' field is empty. The 'LNG' field is empty. The bottom navigation bar shows 'AAR', 'Articol', 'Incident', 'Control General', 'Control Articol', and 'Anexa 10'.

AAR trece în starea „Mărfuri eliberate”.

3.2) dacă rezultatul controlului este **A5 - „Taxe încasate”**, înscrie în secțiunea „Control General – Rezultatele Controlului la Destinație” **codul A5**.
Notă: Mențiunea „Taxe încasate” nu înseamnă neapărat că taxele au fost într-adevar percepute sau plătite.

Înregistrare anticipată la destinație - Rezultat control [TIR]

Fișier Editare Vizualizare Ajutor

100 %

1 **Eliberare** **ROMÂNIA**

Rezultatele Controlului la Destinație	Rezultatele Controlului
Data: 04/09/2009	Identitate mijl. transp: TEST;TEST Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
Rezult: A5 Taxe incasate	LNG: RO
Așteptarea rezolvării discrepantelor: <input type="checkbox"/>	Identitate mijl. transp:
Stare Sigilii OK: <input checked="" type="checkbox"/>	LNG:
Cercetare la destinație: <input type="checkbox"/>	Naționalit. mijl. transp: Romania RO Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Naționalit. mijl. transp:
	Numărul de colete: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de colete: 0
	Numărul de articole: 1 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Numărul de articole: 0
	Total masă brută: 1.000 Conform: <input checked="" type="checkbox"/>
	Total masă brută: 0.000
Comentarii: LNG:	
Rezultatul discrepantelor la biroul de plecare	

AAR Articol Incident Control General Control Articol Anexa 10

După „Eliberare” operațiunea trece în starea „Mărfuri Eliberate”.

Capitolul 4

Instrucțiuni de completare a declarației de tranzit NTD – TIR

Rubrica (R)/ Câmp (C)	M/O/D	INFORMAȚII CERUTE	Nr. Rubr. NTD/NTSD	Dimensiune Câmp Alpha (A) Numeric (N)
MRN		MRN rămâne necompletat până când declarația va fi acceptată. MRN este alocat automat de sistem când declarația este acceptată.	A	18AN
LRN	M	Număr de referință al declarației, unic pentru identificarea fiecărei declarații a agentului economic - se introduce nr. și seria carnetului TIR	A	9AN
<i>R: REGIM</i> <i>C: TIPUL DECLARAȚIEI</i>	M	În căsuța 1, subrubrica 3 apare codul TIR - completat automat de aplicație	1	5AN
R: EXPEDITOR/ EXPORTATOR		NOTĂ: Când sunt mai multi expeditori, se va completa rubrica corespunzătoare pe fiecare articol, iar pe NTD se va lăsa rubrica necompletată.	2	
<i>C: Nr.</i>	O	Este număr unic de identificare (EORI) al expeditorului/exportatorului.		17AN
<i>C: NUME</i>	O	Se introduce numele expeditorului		35AN
<i>C: STRADĂ ȘI NUMĂR</i>	O	Se introduce adresa		35AN
<i>C: ORAȘ</i>	O	Se introduce orașul sau localitatea		35AN
<i>C: COD POȘTAL</i>	O	Se introduce codul poștal al adresei sau orasului. Dacă expeditorul nu este din România, se introduce în acest câmp codul N/A (Nu se aplică)		9AN
<i>C: ȚARA</i>	O	Se introduce codul țării expeditorului.		2A

C: LIMBA	O	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		2A
R: FORMULAR		Nu se completează	3	
R: LISTA DE ÎNCĂRCĂTURĂ		Nu se completează	4	
R: NUMĂR ARTICOLE		Se completează automat de către sistem și reprezintă numărul total de articole al NTD/NTSD	5	5N
R: TOTAL COLETE		Se completează automat de către sistem și reprezintă numărul de colete (ce compun transportul respectiv) pentru toate articolele care figurează în NTD/NTSD	6	7N
R: DESTINATAR	D	Rubrica este obligatoriu de completat dacă țara de destinație este parte contractantă (țările EFTA și UE) sau Andorra sau San Marino. În celelalte situații completarea rubricii este opțională. NOTĂ: Când sunt mai multi destinatari, se va completa rubrica corespunzătoare pe fiecare articol, iar pe NTD se va lăsa rubrica necompletată.		
C: Nr.	O	Este numărul unic de identificare (EORI) al destinatarului și se completează atunci când se regăsește în tabela de agenți economici.	8	17AN
C: NUME	D	Se introduce numele destinatarului		35AN
C: STRADĂ ȘI NUMĂR	D	Se introduce adresa		35AN
C: ORAȘ	D	Se introduce orașul sau localitatea		35AN
C: COD POȘTAL	D	Se introduce codul poștal al adresei sau orasului. Dacă destinatarul nu este din ROMÂNIA, se introduce în acest câmp codul N/A(Nu se aplică)		9AN
C: ȚARA	D	Se introduce codul țării destinatarului.		2A

C: LIMBA	D	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
R: ȚARA DE EXPEDIȚIE/EXPORT		Se completează automat de sistem, după completarea rubrici 15a.	15	
R: C.E.	M	Se introduce codul țării de unde sunt expediate mărfurile. NOTA: Când sunt mai multe articole, având mai multe țări de expediție declarate, se va completa câmpul corespunzător fiecărui articol.	15a	2A
R: ȚARA DE DESTINAȚIE		Se completează automat de sistem, după completarea rubrici 17a.	17	
R: C.D.	M	Se introduce codul țării de destinație. NOTĂ: Când sunt mai multe articole, având mai multe țări de expediție declarate, se va completa câmpul corespunzător fiecărui articol.	17a	2A
R: IDENTITATEA ȘI NAȚIONALITATEA MIJLOCULUI DE TRANSPORT LA PLECARE			18	
C: IDENTITATEA MIJLOCULUI DE TRANSPORT LA PLECARE	M	Se introduce numărul de înmatriculare al vehiculului rutier pe care sunt încărcate bunurile când acestea părăsesc biroul de plecare (atât capul tractor cât și remorca)		27AN
C: LIMBA	M	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
C: NAȚIONALITATEA MIJLOCULUI DE TRANSPORT LA PLECARE	M	Se introduce codul țării de înmatriculare al mijlocului de transport.		2A

R : CTR. (CONTAINERE)	M	Se introduce valoarea 0 (cod-NU) pentru situația în care marfa nu este containerizată și 1 (cod-DA) pentru situația în care marfa este containerizată	19	1N
R: IDENTITATEA ȘI NAȚIONALITATEA MIJLOCULUI DE TRANSPORT ACTIV CARE TRECE FRONTIERA			21	
C: IDENTITATEA LA TRECEREA FRONTIEREI	O	Se introduce identitatea mijlocului de transport (capul tractor), pe care bunurile acoperite de declarația de tranzit se presupune că vor părăsi teritoriul vamal al țării de plecare.		27AN
C: LIMBA	O	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
C: TIPUL MIJLOCULUI DE TRANSPORT LA TRECEREA FRONTIEREI	O	Se introduce codul modului de transport . În cazul transportului combinat sau existenței mai multor mijloace de transport se introduce codul modului de transport aferent mijlocului de transport activ.		2N
C: NAȚIONALITATEA MIJLOCULUI DE TRANSPORT LA TRECEREA FRONTIEREI	M	Se introduce codul țării de înmatriculare al mijlocului de transport care va fi folosit la ieșirea din țară.		2A
R: MOD DE TRANSPORT LA FRONTIERĂ	O	Se introduce codul numeric al modului de transport, pentru modul de transport aferent mijlocului de transport activ folosit la ieșirea din țară.	25	2N
R: MOD DE TRANSPORT LA INTERIOR	O	Se introduce codul numeric al modului de transport .	26	2N
R: LOCUL DE ÎNCĂRCARE/DESCĂ	O	Se introduce opțional, sub formă text, locul de încărcare al mărfurilor	27	17AN

RCARE				
R: LOCALIZAREA MĂRFURILOR	O	Câmpurile "COD LOCAȚIE AGREATĂ", "LOCAȚIE AGREATĂ A MĂRFURILOR", "PUNCT VAMAL" și "LOCAȚIE AUTORIZATĂ A MĂRFURILOR" nu pot fi utilizate în același timp.		
C: COD LOCAȚIE AGREATĂ A MĂRFURILOR		Nu se completează	30	17AN
C: LOCAȚIE AGREATĂ A MĂRFURILOR		Nu se completează		35AN
C: LOCAȚIE AUTORIZATĂ A MĂRFURILOR		Nu se completează		17AN
C: PUNCT VAMAL (Sub-locație vamală)	O	Se completează dacă operațiunea se derulează la un punct vamal, cu denumirea acestuia.		17AN
R: COLETE ȘI DESCRIEREA MĂRFURILOR			31	
INFORMAȚII DESPRE COLETE				
C: NUMĂR DE COLETE	D	Se completează cu numărul de colete, atunci când codul pentru TIPUL COLETELOR este altul decât unul atribuit marfurilor vrac (codurile VQ, VG, VL, VY, VR sau VO) sau „NE” atribuit mărfurilor despachetate/neambalate.		5N
C: FELUL (TIPUL) COLETELOR	M	Se introduce codul corespunzător.		2A
C: NUMĂR UNITĂȚI (PIESE)	D	Se completează cu numărul de piese/unități, numai atunci când în câmpul „FELUL COLETELOR” este completat codul "NE" pentru		5N

		mărfuri neambalate.		
C: MĂRCI ȘI NUMERE DE COLETE	D	Se completează cu elemente de identificare, atunci când codul pentru FELUL/TIPUL COLETELOR este altul decât unul din codurile atribuite mărfurilor vrac (codurile VQ, VG, VL, VY, VR sau VO). Pentru codurile atribuite mărfurilor vrac sau neambalate (NE), acest câmp nu se completează.		42AN
C: LIMBA MĂRCILOR ȘI NUMERELOR DE COLETE	D	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.	31	2A
INFORMAȚII DESPRE MĂRFURI SENSIBILE				
C: COD PRODUSE SENSIBILE				2N
C: CANTITATE MARFĂ SENSIBILĂ				11,3N
INFORMAȚII DESPRE CONTAINERE				
C: NUMĂR (COD) CONTAINERE	D	Completarea acestui câmp se face dacă în rubrica 19 este înscrisă valoarea 1. În acest caz se introduc informații privind mărcile de identificare ale containerelor: EX. HLCU1234567		11AN
INFORMAȚII DESPRE MĂRFURI				
C: DESCRIEREA MĂRFURILOR	M	Se introduce denumirea comercială a mărfurilor, în termeni suficient de preciși și clari care să permită identificarea și clasificarea acestora. Notă: Este interzisă utilizarea tastei „ENTER” și a semnelor de punctuație la completarea rubricii „Descrierea mărfurilor”(:_/-).		280AN

R: ARTICOL NUMĂR		Se completează automat de către sistem.	32	5N
R: CODUL MĂRFURILOR	D	Acest câmp trebuie să fie completat pentru toate declarațiile care privesc mărfuri sensibile. Cand sunt mărfuri sensibile, se completează codul de 6 caractere preluat din tabela de mărfuri sensibile.	33	8N
R: GREUTATE BRUTĂ	M	Se introduce greutatea mărfii, exprimată în kg., incluzând ambalajele, dar excluzând containerele sau echipamentele de transport.	35	11.3N
R: GREUTATE NETĂ	O	Se introduce greutatea netă a mărfii exprimată în kg. excluzând ambalajele, containerele sau echipamentele de transport.	38	11.3N
R: DECLARAȚIE SUMARĂ /DOCUMENT PRECEDENT	D		40	
C: TIPUL DOCUMENTULUI PRECEDENT	D	Se completează atunci când a existat un document prezent.		6AN
C: REFERINȚA DOCUMENTULUI PRECEDENT	D	Se introduce numărul de referință al documentului precedent		20AN
C. LIMBA	D	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
C: INFORMATII SUPLIMENTARE	O	Se introduce text liber pentru informații suplimentare, atunci când se consideră necesar		26AN
C: LIMBA INFORMAȚIILOR SUPLIMENTARE	O	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
R: DOCUMENTE/ CERTIFICATE PREZENTATE/ MENȚIUNI SPECIALE			44	

INFORMAȚII DESPRE DOCUMENTE/CERTI FICATE PREZENTATE				
C: TIP DOCUMENT / CERTIFICAT PREZENTAT	M	Se introduce codul 952 obligatoriu , și alte coduri referitoare la documente, certificate produse. <u>Codul 952 se completează doar la primul articol!!</u>		3AN
C: REFERINȚA DOCUMENTULUI	M	Se introduce numărul carnetului TIR pentru codul 952. Pentru celelalte coduri se introduce numărul de referință al certificatului /documentului produs.		20AN
C: LIMBA REFERINȚEI DOCUMENTULUI	M	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
C: INFORMAȚII COMPLEMENTARE	O	Se introduc informații suplimentare, atunci când se consideră necesar		26AN
C: LIMBA INFORMAȚIILOR COMPLEMENTARE	O	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
INFORMAȚII DESPRE MENȚIUNI SPECIALE				
C1: MENȚIUNI SPECIALE	D	Se introduce un cod format din 3 caractere: DG0, DG1, DG2 care indică tipul tranzacției de export utilizată. În cazul exportului de marfă din România se introduce codul DG2.		3AN
C2: EXPORT DIN CE	D	Se poate introduce codul 0 (NU) sau 1 (DA) numai în situația în care câmpul MENȚIUNI SPECIALE are codul DG0 sau DG1.		1N
C3: EXPORT DINTR- O ȚARĂ (AELS)	D	Se poate introduce codul de țară AELS, preluat din Anexa 38, numai în situația în care câmpul MENȚIUNI SPECIALE are codul DG0 sau DG1. Acest câmp nu poate fi utilizat în același timp cu câmpul EXPORT DIN CE.		2A
C4: TEXT	D	Se poate introduce un text liber.		70AN
C: LIMBA TEXTULUI	O	Dacă se completează un text în câmpul precedent, se introduce RO.		

R: TRANSPORTATOR			50	
C: Nr.	D	Se completează numărul unic de înregistrare și identificare (EORI) al titularului carnetului TIR. Câmpul se va completa obligatoriu dacă la rubrica „Indicator de Circumstanțe Specifice” s-a trecut codul E.		17AN
C: NUME	M	Se introduce numele titularului carnetului TIR		35AN
C: STRADĂ ȘI NUMĂR	M	Se introduce adresa		35AN
C: ORAȘ	M	Se introduce orașul sau localitatea		
C: COD POȘTAL	M	Se introduce codul poștal al adresei sau orasului. Dacă titularul carnetului TIR nu este din România, se introduce în acest câmp codul N/A (Nu se aplică)		9AN
C: ȚARA	M	Se introduce codul țării transportatorului		2A
C: LIMBA	M	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
C: NUME REPREZENTANT	O	În acest câmp se introduce numele și prenumele șoferului.		35AN
C: DEȚINĂTOR CARNET TIR	M	Se introduce numărul de identificare al titularului carnetului TIR stabilit în conformitate cu prevederile Convenției TIR și înscris în carnetul TIR în rubrica 3 pagina 1 a copertii. Ex: ROU/052/12345; MDA/066/123, etc.		17AN
C: ÎMPUTERNICIRE (Responsabilitate)	O	Se introduce competența reprezentantului titularului carnetului TIR (angajat, declarant, șofer, etc.)		35AN
C: LIMBA	D	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
C: LOCUL DECLARAȚIEI	M	Se introduce locul unde se depune declarația de tranzit.		35AN
C: DATA DECLARAȚIEI	M	Se introduce data la care s-a depus declarația de tranzit.		8N
C: LIMBA LOCULUI DECLARAȚIEI	M	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
R: BIROURI DE TRECERE PREVĂZUTE (ȘI ȚĂRI)		Nu se utilizează pt. regim TIR	51	8AN

R: GARANȚIA		Informațiile privind garanția se completează în fereastra „GARANȚIE” din partea de jos a ecranului aferent documentului NTD/NTSD .		
C: COD GARANȚIE (TIPUL)	M	Se introduce automat de sistem codul „B”	52	1N
C: NUMĂRUL DE REFERINȚĂ AL GARANȚIEI (GRN)		Nu se utilizează pt. regim TIR		24AN
C: COD ACCES		Nu se utilizează pt. regim TIR	52	4AN
C: ALTĂ REFERINȚĂ DE GARANȚIE	M	Se completează cu nr. carnetului TIR		35AN
C: DATORIILE ȘI TAXELE CALCULATE PROPUSE	M	Se înscrie automat de sistem suma de 60000 și moneda EURO.		
C: NEVALABILĂ PENTRU CE				1N
C: NEVALABILĂ PENTRU ALTE ȚĂRI CONTRACTANTE				2A
R: BIROU VAMAL DE DESTINAȚIE				
C: NUMĂR DE REFERINȚĂ BIROU DE DESTINAȚIE	M	Se introduce codul biroului vamal de destinație (obligatoriu dintr-o țară UE) la care trebuie prezentate mărfurile.	53	8AN
C: DESTINATAR AGREAT	O	Se introduce numărul de identificare (EORI) al destinatarului agreat, atunci când acesta este cunoscut.	53	17AN
R: BIROU VAMAL DE PLECARE				
C: NUMĂR DE REFERINȚĂ BIROU DE PLECARE	M	Se introduce codul biroului vamal de plecare, preluat din tabelă.	C	8AN
REZULTATUL CONTROLULUI				
C: COD REZULTAT CONTROL	D	Acest câmp nu se completează de către principalul obligat, ci de către biroul de plecare (nu se utilizează codul A3).	D	2AN

C: DATA LIMITĂ	D	Acest câmp nu se completează de către principalul obligat, ci de către biroul de plecare.	D	8N
C: NR. SIGILII	D	Acest câmp nu se completează de către principalul obligat, ci de către biroul de plecare. - Nu se completează în cazul în care biroul vamal acordă scutire de la aplicarea sigiliilor (în cazul mărfurilor grele sau voluminoase) .	D	4N
C: MĂRCILE SIGILIILOR	D	Acest câmp nu se completează de către principalul obligat, ci de către biroul de plecare. - Nu se completează în cazul în care biroul vamal acordă scutire de la aplicarea sigiliilor (în cazul mărfurilor grele sau voluminoase) . - În cazul aplicării mai multor sigilii, seriile acestora trebuie să fie consecutive, se vor înscrie prima și ultima serie: Ex: 124610-124615	D	20AN
C: LIMBA MĂRCILOR SIGILIILOR	D	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.	D	2A
REPREZENTANT LEGAL	D	Se completează în cazul în care documentul electronic cu datele din carnetul TIR este completat de un reprezentant (ex. comisionar vamal, asociația garantă, etc.) în numele unui titular care nu are acces la aplicația NCTS/TIR.		

Capitolul 5

Instrucțiuni de completare a declarației de tranzit cu elemente de securitate NTSD – TIR

În vederea completării unei declarații de tranzit cu elemente de securitate se respectă cele menționate la Capitolul 4 la care se mai adaugă și completarea următoarelor rubrici de securitate:

- a) Caseta (S04) – „Expeditor” se menționează denumirea și adresa completă a expeditorului mărfurilor;
- b) Caseta (S06) – „Destinatar” se menționează denumirea și adresa completă a destinatarului mărfurilor;
- c) Caseta (S07) – „Transportator” se menționează denumirea și adresa completă a transportatorului mărfurilor;
- d) Caseta (S10) – „Numărul unic de referință al transportului” se completează cu numărul transportului, numărul zborului, numărul garniturii de tren;
- e) Caseta (S12) – „Data și ora sosirii la primul loc de sosire pe teritoriul vamal” se completează în formatul CCAALLZZOOMM – anul, luna, ziua, ora, minutul – se indică ora locală la primul loc de sosire la primul aeroport (calea aerului), la primul punct de control la frontieră (cale terestră) sau la primul port (cale maritimă);
- f) Caseta (S13) – „Codul țării (țărilor) de pe itinerar” se completează cu codul țărilor, în ordine cronologică, prin care sunt transportate mărfurile din țara inițială de plecare până la destinația finală.
- g) Caseta (S17) – „Locul de Încărcare” se menționează locul de încărcare a mărfurilor în mijlocul de transport;
- h) Caseta (S18) – „Locul de Descărcare” se menționează locul de descărcare a mărfurilor în mijlocul de transport;
- i) Caseta (S29) – „Cod Modalitate de Plată Cheltuieli Transport” se completează prin selectarea unui cod conținut în lista din aplicație; ;
- j) Caseta (S32) – „Alt SCI” se completează prin selectarea unui indicator de circumstanță specifică conținut în lista din aplicație;

Rubrica (R)/ Câmp (C)	M/O/D	INFORMATII CERUTE	Nr. Rubr. NTSD	Dimensiune Camp Alpha (A)
--------------------------	-------	-------------------	----------------------	---------------------------------

				Numeric (N)
R: EXPEDITOR/ SECURITATE	M	Rubrica este obligatoriu de completat. NOTĂ: Când sunt mai multi expeditori, se va completa rubrica corespunzătoare pe fiecare articol, iar pe NTD se va lăsa rubrica necompletată. Când este un singur expeditor, acesta se va completa numai pe NTD.	S04	
C: Nr.	D	Este număr unic de identificare (EORI) al expeditorului/exportatorului și <u>se completează obligatoriu dacă căsuța „Regim” „Indicator de Circumstanțe Specifice” (SCI) se trece codul E-Operator Economic Autorizat. Altfel câmpul este optional.</u>		17AN
C: NUME	M	Se introduce numele expeditorului		35AN
C: STRADĂ ȘI NUMĂR	M	Se introduce adresa		35AN
C: ORAȘ	M	Se introduce orașul sau localitatea		35AN
C: COD POSTAL	M	Se introduce codul poștal al adresei sau orasului. Dacă expeditorul nu este din România, se introduce în acest câmp codul N/A(Nu se aplică)		9AN
C: ȚARA	M	Se introduce codul țării preluat din Anexa 2.1		2A
C: LIMBA	M	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		2A

R: DESTINATAR/ SECURITATE	M	Rubrica este obligatoriu de completat. NOTĂ: Când sunt mai multi destinatari, se va completa rubrica corespunzătoare pe fiecare articol, iar pe NTD se va lăsa rubrica necompletată. Când este un singur destinatar, acesta se va completa numai pe NTD.	S06	
C: Nr.	D	Este număr unic de identificare (EORI) al destinatarului și se completează obligatoriu dacă la Specific Circ Ind se trece codul E (Operator Economic Autorizat). Altfel câmpul este optional.		17AN
C: NUME	M	Se introduce numele destinatarului		35AN
C: STRADA SI NUMAR	M	Se introduce adresa		35AN
C: ORAS	M	Se introduce orașul sau localitatea		35AN
C: COD POSTAL	M	Se introduce codul poștal al adresei sau orasului. Daca destinatarul nu este din ROMANIA, se introduce in acest camp codul N/A(Nu se aplica)		9AN
C: TARA	M	Se introduce codul tarii preluat din Anexa 2.1		2A
C: LIMBA	M	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
R: TRANSPORTATOR / SECURITATE	D	Rubrica este obligatoriu de completat dacă <u>transportatorul este diferit de Principalul Obligat</u> .	S07	
C: Nr.	O	Se introduce numărul de identificare EORI al transportatorului.		17AN
C: NUME	M	Se introduce numele transportatorului		35AN
C: STRADĂ ȘI NUMĂR	M	Se introduce adresa		35AN
C: ORAȘ	M	Se introduce orașul sau localitatea		
C: COD POȘTAL	M	Se introduce codul poștal al adresei sau orasului. Dacă titularul carnetului TIR nu este din România, se introduce în acest câmp codul N/A (Nu se aplică)		2A
C: ȚARA	M	Se introduce codul țării transportatorului		9AN

C: LIMBA	<u>O</u>	Se introduce codul corespunzător limbii în care este completat câmpul.		
R: NUMĂRUL DE REFERINȚĂ AL TRANSPORTULUI	D	Se introduce numărul zborului, numărul cursei, numărul garniturii de tren. Se completează obligatoriu cu nr. zborului și are format 8AN dacă codul modului de transport la frontieră este 4 (aerian) . Altfel rubrica este opțională.	S10	35AN
R: DATA ȘI ORA SOSIRII ÎN PRIMA LOCAȚIE DE PE TERITORIUL VAMAL AL COMUNITĂȚII / SECURITATE	<u>O</u>	Port, aeroport, punct de trecere a frontierei pe rutier Se trece data și ora sosirii la primul loc de pe teritoriul comunității sub forma AAAALLZZOOMM.	S12	
R: CODUL ȚĂRILOR PRIN CARE TRECE TRANSPORTUL/ SECURITATE	D	Dacă SCI = B aprovizionarea navelor și aeronavelor rubrica este opțională. Altfel rubrica este Obligatorie și se completează cu codul țărilor, în ordine cronologică, prin care sunt transportate mărfurile din țara de plecare până la destinație.	S13	
R: LOCUL DE INCARCARE/ SECURITATE	M	Rubrica este obligatoriu de completat.	S17	17AN
R: LOCUL DE DESCĂRCARE/ SECURITATE	D	Rubrica este obligatoriu de completat dacă la rubrica Specific Circumstance Indicator s-a trecut unul din codurile A; C; D. Pentru codurile B și E completarea este opțională.	S18	35AN
R: CODUL MODULUI DE PLATĂ A CHELTUIELILOR DE TRANSPORT/ SECURITATE	<u>O</u> C186 C576 R876	Se completează cu unul din codurile următoare: A – plata în numerar B – plata prin carte de credit C – plata prin cec D – altele (de ex. prin debitare directă a contului de casă) H – virament electronic de fonduri Y – titularul contului la transportator Z – fără preplată Dacă există un singur mod de plată se completează doar pe primară. Altfel, dacă există moduri diferite de plată pentru fiecare articol se completează separat, iar pe primară se lasă rubrica necompletată.	S29	1A
	D		S32	1A

R: INDICATOR SPECIFIC DE CIRCUMSTANȚĂ/ SECURITATE		Se completează cu unul din codurile următoare: A – trimiteri poștale sau express B – aprovizionarea navelor și aeronavelor C – transport rutier D – transport feroviar E – AEO (Operatori Economici Autorizați) acest cod se folosește dacă Principalul și toți Expeditorii/Securitate au certificate AEOF sau AEOS.		
R: NUMERE DE REFERINTA/ SECURITATE	D	Dacă la rubrica „Indicator de Circumstanțe Specifice” s-a trecut unul din codurile A sau C rubrica este Optionala; pentru celelalte coduri, dacă această rubrică nu se completează atunci la rubrica 44 Mențiuni Speciale/Documente Anexate trebuie menționat codul și nr. Documentului de Transport. Dacă același nr. de referință este declarat pentru toate articolele atunci se completează doar rubrica de pe prima pagină a NTSD pentru tot transportul. Dacă nr. de referință diferă de la un articol la altul se completează rubricile corespunzătoare din paginile articolelor.R876	7	70AN
R: MOD DE TRANSPORT LA FRONTIERĂ	M	Se introduce codul numeric al modului de transport, pentru modul de transport aferent mijlocului de transport activ folosit la ieșirea din țară.	25	2N